

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

a) Označení stavby:

Název stavby : BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ – ZPOMALOVACÍ PRAHY A OPRAVA KOMUNIKACE - VJEZD DO OBYTNÉ ZÓNY NA POZEMKU P.Č. 1319/1 VE VYSOKÁ NAD LABEM
Místo stavby: Vysoká nad Labem
Kraj: Královéhradecký
Katastrální území: Vysoká nad Labem [788082]
Druh stavby: Rekonstrukce místní komunikace
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby

b) Objednatel stavby:

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Obec Vysoká nad Labem

Vysoká nad Labem 22

503 31 Vysoká nad Labem

c) Zhotovitel projektové dokumentace:

Projektant: **Ing. Jiří Koutník - DOPRAVNÍ STAVBY**
503 31 Vysoká nad Labem 18
autorizovaný projektant dopravních staveb
ČKAIT: 0601707
IČO: 87014785
TEL: 724 768 076

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:

Rozsah akce: Projektová dokumentace řeší opravu vozovky, obnovu živičného krytu místní komunikace, zpomalovací prahy

Druh stavby: Rekonstrukce krytu místní komunikace

Délka úpravy: 117 m, 3 zpomalovací prahy

Předmětem dokumentace je oprava krytu asfaltové místní komunikace od hlavy silnice III/298 10 „od Krátkých ke křižovatce“ jedná se o komunikaci šířky 5,5-6,0m do obytné zástavby. Komunikace je od dopravní značky označena jako obytná zóna. Šířkové a směrové parametry zůstanou ve stávajících parametrech. Výškové změny budou minimální, tak aby byl povrch krytu spádovaný ke vpustem a tím bude zajištěn odtok dešťových vod, v krytu se vymění montované zpomalovací prahy za stavební což zklidní dopravu v obytné zóně. Komunikace je obousměrná s oboustrannou obrubou a jednostranným nebo oboustranným vodícím proužkem dle spádování vozovky- vodící proužky zajistí dokonalé spádování a odvedení dešťové vody podél obrub do uličních vpustí.

Předmětem opravy je odfrézování krytu v průměrné tl. 50mm. Kryt vykazuje řadu poruch vlivem ukončené životnosti krytu a zásahů do vozovky při výstavbě inženýrských sítí. V místech je nedostatečný podklad vozovky provede se sanace podkladu. Sanace krytu bude představovat odstranění nevhodných vrstev a provedení podkladu ze štěrkodrti a ložní asfaltovou vrstvou. V místě stavby se nachází inženýrské sítě, které jsou orientačně zakresleny do situace. Zhotovitel musí před zahájením požádat o vytyčení sítí a určení podmínek výstavby v ochranném pásmu. Zhotovitel zajistí veškerá bezpečnostní a hygienická opatření v průběhu stavby. V místě stavby se nachází vodovod, kanalizace, plynovod, elektrické vedení, telefonní vedení, veřejné osvětlení. Dále se vymění poškozené obruby a vodící proužek, výškově se znovuosadí uliční vpusti, šachty a hydranty. V odbočce na konci úpravy se provede nová uliční vpust a přípojka do kanalizace. Osadí se nové obruby a vodící proužek. Dle výkresové dokumentace se provedou zpomalovací prahy. Následně se celoplošně položí asfaltobetonový obrusný kryt. Provede se vyrovnaní zeminy za obrubou, ohumusování a osetí travním semenem. Stavba bude realizována za úplné uzavírky komunikace. V průběhu stavby bude stavba označena dopravním značením upozorňující na probíhající stavební práce a uzavírku silnice. Dopravní značení bude předmětem realizační dokumentace a zhotovitel ji projedná s obcí Vysoká nad Labem a Policií ČR- DI.

Nová komunikace umožní pohodlný a bezpečný pohyb chodců, cyklistů a vozidel.

b) Předpokládaný průběh výstavby:

- zahájení 06/2014
- etapizace výstavby - se nepředpokládá
- dokončení stavby 07/2014

Přesný postup výstavby bude zvolen dodavatelem v závislosti na jeho reálných možnostech a na možnostech investora.

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně splnění jeho podmínek

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací. Komunikace bude dále sloužit pro pěší, cyklistickou a motorovou dopravu.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Řešená ulice se nachází v západní části obce Vysoká nad Labem, v k.ú. Vysoká nad Labem. Terén je rovinatý. Podél ulice je souvislá zástavba rodinných domků.

V současné době se v místě stavby nachází místní asfaltová komunikace šířky cca 5,5m, oboustranný zelený pás mezi obrubou a ploty okolní zástavby. Stávající kryt vozovky je na konci životnosti, narušen poruchami a překopy pro uložení inženýrských sítí a přípojek.

Přístup na stavbu bude zajištěn z přilehlé komunikace III. třídy a místní komunikace.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí, jedná se pouze o opravu stávající technicky nevyhovující komunikace. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat.

V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody.

Přepokládá se, že výroba bet. směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytků nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy a skládkového kontaminovaného odpadu.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Dokončená stavba bude mít jednoznačně pozitivní vliv na bezpečnost provozu chodců, cyklistů a motorových vozidel. Dosavadní využití území zůstane zachováno. V zájmovém území nejsou plánovány žádné stavby, které budou v kolizi s výstavbou komunikace. Výstavba okolních rodinných domů má již přípojky realizovány. V rámci stavby se sníží obruby v místech sjezdů. Stavbou nejsou dotčeny žádné stávající stavby.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace v souladu s územním plánem obce.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Není nutné pořizovat. Navržená stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Jako geodetický podklad pro návrh bylo provedeno digitální geodetické zaměření území stavby. Do zaměření geodet provedl zákres hranic parcel. Příčné řezy byly dodatečně výškově zaměřeny. Před zahájením zemních prací bude provedeno vytyčení všech inženýrských sítí a viditelně trvale označeno v terénu.

Výškově bylo měření navázáno na místní výškový systém. Vytyčovací body jsou v souřadném systému JSTK.

V dotčeném území se nachází tato vedení inženýrských sítí:

- tel.kabely a vrchní el. vedení
- vodovod
- plynovod
- el.vedení kabel
- kanalizace
- veřejné osvětlení

Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit podzemní vedení v celém prostoru staveniště od správců výše uvedených cizích zařízení.

Ochranná pásma podél cizích zařízení jsou uvedena v příloze této průvodní zprávy.

d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Inženýrsko – geologický průzkum nebyl pro očekávaný malý rozsah prací proveden. Vzhledem k tomu, že stávající vozovka nevykazuje zásadní poruchy, lze očekávat, že podloží je konsolidované. Hladina podzemní vody bude zřejmě v dostatečné hloubce. Ostatní průzkumy není nutné pořizovat.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Není nutné pořizovat.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Není nutné pořizovat. Kvalita vody v recipientech nebude stavbou ovlivněna.

h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba není umístěna v památkové rezervaci nebo zóně a není kulturní památkou.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

a) Způsob číslování a značení

Číslování a značení je navrženo dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

b) Určení jednotlivých částí stavby

Není nutné řešit.

c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Projektová dokumentace není rozdělena na více stavebních objektů.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Během přípravy této projektové dokumentace nebyly zjištěny žádné plánované stavby v dané lokalitě, které by bylo nutné s opravou krytu komunikace koordinovat.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

- zahájení 06/2014

- etapizace výstavby - se nepředpokládá

- dokončení stavby 07/2014

Přesný postup výstavby bude zvolen dodavatelem v závislosti na jeho reálných možnostech a na možnostech investora. Koordinaci stavebních činností zajistí vybraný zhotovitel stavby. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky. Dopravní obslužnost okolních nemovitostí musí být během stavby zachována. Pohyb stavební mechanizace na silnici III. třídy je nutno minimalizovat.

Postup výstavby navrhne zhotovitel stavby a schválí jej investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení. V případě omezení přístupu k nemovitostem po nezbytně nutnou dobu (realizace vjezdu) bude vlastník nemovitosti zhotovitelem předem informován.

c) Zajištění přístupu na stavbu:

Stavba bude dopravně přístupná ze sil. III/298 10 a místních komunikací na konci úpravy. Přístup na soukromé pozemky musí být po dobu stavby zachován.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba bude realizována za úplné uzavírky komunikace. V průběhu stavby bude stavba označena dopravním značením upozorňující na probíhající stavební práce a uzavírku silnice. Dopravní značení bude předmětem realizační dokumentace a zhotovitel ji projedná s obcí Vysoká nad Labem a Policií ČR- DL.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení, apod.)

Komunikace, zeleň před oplocením - Vlastník a správce: Obec Vysoká nad Labem

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Zhotovená stavba bude provozována v souladu s podmínkami obsaženými ve stavebním povolení a dle Zákona č. 361/2000 Sb.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Postupné předávání části stavby do užívání není účelné; stavba bude předána jako celek.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Není nutné zdůvodňovat. Stavbu lze účelně provozovat po jejím úplném dokončení, výjimkou může být pouze definitivní provedení vyvolaných terénních úprav malého rozsahu.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVEBY

8.1. Souhrnný technický popis stavby

Projekt navrhuje opravu krytu asfaltové místní komunikace od hlavi silnice III/298 10 „od Krátkých ke křižovatce“ jedná se o komunikaci šířky 5,5-6,0m do obytné zástavby. Šířkové a směrové parametry zůstanou ve stávajících parametrech. Výškové změny budou minimální, tak aby byl povrch krytu spádovaný ke vpustem a tím bude zajištěn odtok dešťových vod, v krytu se vymění montované zpomalovací prahy za stavební což zklidní dopravu v obytné zóně. Komunikace je obousměrná s oboustrannou obrubou a jednostranným nebo oboustranným vodícím proužkem dle spádování vozovky- vodící proužky zajistí dokonalé spádování a odvedení dešťové vody podél obrub do uličních vpustí. Po odfrézování krytu v tl. cca 50mm budou provedeny sanace podkladních vrstev a opravy poruch- zalití asfaltovým postřikem. Stávající obruby budou vybourány, v místech kde jsou nedávno opravené zůstanou stávající. Obruby 15/25/100 a betonový vodící proužek šířky 0,25m- 50/25/8 budou osazeny do betonového lože, u obrub bude zřízena boční opěra. Vodící proužky je nutno spádovat, aby byla dešťová voda svedena do vpustí. Nové zpomalovací prahy v délce 3,0m budou osazeny 10cm nad asfaltový kryt, převýšení bude vyrovnáno 1,0 m dlouhým náběhem, náběh bude proveden z žulových kostek 10/10 (střídavě pás z bílé dlažby a střídavě z šedé) do betonového lože, podklad bude tvořit cementová stabilizace, kryt bude upnut mezi obruby 8/25/100. Náběh bude i ze stran u obrub v délce 0,7m, podél obruby bude betonový vodící proužek š 0,50m pro odvodnění. Na začátku obytné zóny bude před zpomalovací prah osazen varovný pás ze zámkové dlažby, kontrastní barvy a s reliéfním povrchem pro nevidomé.

Všechny navržené úpravy odpovídají požadavkům ČSN 73 6110, a to včetně odvodnění a úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Objekt je navržen dle platných standardů a požadavků norem ČSN a Technických podmínek vydaných Ministerstvem dopravy ČR.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1. Pozemní komunikace

a) Výčet označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Komunikace

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací - kategorie, třída, návrhová kategorie a nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

Místní komunikace, obytň zóna, funkční skupina D1 – komunikace se smíšeným provozem

- parametry a zdůvodnění trasy

Celková délka opravované vozovky je 117,0m, budou zřízeny 3 zpomalovací prahy. Směrové a šířkové uspořádání zůstane beze změny. Obrusná vrstva asfaltobetonového kryt bude odfrézována v tl. 50-60mm. Obruby budou vybourány (mimo nedávno osazených obrub bez poruch). Budou osazeny vodící proužky. Osazení nových obrub s převýšením 0,12m nad kryt vozovky do bet. lože s boční opěrou. Vpusti, hydranty a šoupata budou výškově vyrovnány do úrovně nového krytu. Podklad bude místy sanován nebo utěsněn. Dle vzorového výkresu se provedou zpomalovací prahy. Předmětem projektu není návrh opravy chodníků. V případě že bude rozsah rozšířen je nutno uplatnit tyto zásady: Hmatové úpravy – varovné pásy budou provedeny v místech snížení obrubníku na 0,02m, tam kde je obruba s převýšením nižším jak 0,08m. Varovný pás je proveden z reliéfní dlažby pro nevidomé (nezaměnitelná struktura a charakter povrchu odlišující se od okolí- musí být vnímatelný slepeckou holí a nášlapem), vizuálně kontrastní barvy oproti chodníku a vjezdu. Odvodnění chodníku bude provedeno příčným sklonem 2% na vozovku. Příčný sklon chodníku ve vjezdech 0,5%. Podélný sklon chodníku je 2,5%. Nájezdová rampa v místech přechodu snížené silniční obruby ve vjezdech z 0,02m na normální převýšení podél vozovky 0,12m je překonána sklonem do 8% -náběh bude na délku cca 1,5m (max. dle normy 12,5%). Vodící linie u chodníku zajistit pomocí betonového zahradního obrubníku osazeného s převýšením 0,06m nad kryt z betonové dlažby chodníku. V místech vjezdů záhonová obruba v úrovni krytu chodníků- vodící linii tvoří vjezdová brána a vchodové branky v šířce 1,2m. Vodící linie není přerušena ve větší délce než 8,0m- není třeba vytvářet umělou vodící linii. V úseku, kde na chodník navazuje podezdávka plotu, je vodící linií podezdávka plotu.

- návrh zemního tělesa použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Zemní těleso není nutné navrhovat; jedná se pouze o opravu asfaltového krytu. S použitím druhotných materiálů není uvažováno. Bilance zemních prací je patrná z výkazu výměr.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných vozovek

Jedná se o opravu krytu asfaltové vozovky. Skladba konstrukce v místě sanace dotčené komunikace byla navržena dle Katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

a) Výčet objektů a zdí

Mosty ani zdi se nevyskytují.

b) Základní charakteristika jednotlivých objektů

Mosty ani zdi se nevyskytují.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Povrch vozovky bude odvodněn příčným a podélným sklonem podél obruby po spádovaném vodícím proužku do uličních vpustí napojených do jednotné kanalizace.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Na stavbě se nevyskytují.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, řízení dopravy a protihlukové clony

Na stavbě se nevyskytují.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Není nutné navrhovat.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Stávající dopravní značení se ponechá.

c) Veřejné osvětlení

Není řešeno v projektu. Zůstává stávající.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikace

Na stavbě se nevyskytují.

e) Clony a sítě proti oslnění

Na stavbě se nevyskytují.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou předmětem tohoto projektu.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ:

Pořízené polohopisné a výškopisné zaměření území včetně ověření průběhu stávajících inženýrských sítí bylo podkladem pro návrh stavby. Žádné další doplňující průzkumy nebyly provedeny; charakter podobné stavby. Žádné další doplňující průzkumy nebyly provedeny; charakter drobné stavby to nevyžadoval.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba se nenachází v chráněném území, nenachází se v zátopovém území, v památkové rezervaci ani v památkové zóně. Stavba není kulturní památkou. Stavba se nachází v ochranné pásmu stávajících inženýrských sítí.

a) Rozsah dotčení

V trase úpravy se nachází tato cizí zařízení, která byla informativně zakreslena do přílohy *Situace* na základě údajů jejich správců:

- tel.kabely a vrchní el. vedení
- vodovod
- plynovod
- el.vedení kabel
- kanalizace
- veřejné osvětlení

Zákresy inženýrských sítí jsou v situacích pouze informativní. Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit podzemní vedení v celém prostoru staveniště od správců výše uvedených cizích zařízení a zajistit odborný dozor. Vrchní vedení je patrné v terénu.

b) Podmínky pro zásah

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP. Při provádění stavby bude postupováno dle platných zákonů, předpisů a vyhlášek ČÚBP. Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce v blízkosti kabelů a sítí.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být používáno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV	20 m
nad 440 kV	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – *Obsluha a práce na elektrických zařízeních*, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV	ne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV	ne blíže než 4 m
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....	ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky..	1 m
nad 110 kV	3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....	12 m
od průměru 200 mm do 500 mm.....	8 m
do průměru 200 mm včetně.....	4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce

.....1m

u technologických objektů.....

.....4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh

pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která

energetický zákon v příloze odstupňovává podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezována dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*.

Způsob ochrany nebo úprav:

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí.

Vliv na stavebně technické řešení stavby

Při provádění zemních prací budou vyměřené kabely zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení, aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu.)

Stejné hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – *Projektování silnic a dálnic*, ČSN 73 6110 – *Projektování místních komunikací* a další ČSN.

c) Způsob ochrany nebo úprav

Budou-li stávající sítě při výstavbě obnaženy, bude postupováno při jejich dočasné ochraně dle požadavků jejich správců. Provádět úpravy na stávajících sítích není nutné.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Trasy vedení stávajících sítí nemají na stavebně technické řešení stavby.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce

Bude provedeno frézování krytu, odmontování stávajících prahů, vybourání obrub a vodícího proužku včetně betonového lože.

b) Kácení mimoletní zeleně a její případná náhrada

Před realizací stavby není nutno kácet zeleň ani s žádnou výsadbou není počítáno.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce spočívají v provedení rýhy podél obrub. V případě nevyhovující konstrukce vozovky bude provedena sanace konstrukce s úpravou zemní pláně. V místě osazení nové vpusti, bude provedena šachta a rýhy pro přípojku. Je nutno zjistit výškové uložení sítí které vedou v trase přípojky. Přípojku v blízkosti sítí je nutno hloubit ručně. Vedení sítí se ověří kopanou sondou ověření polohy inženýrských sítí. Po dokončení se za obrubou rozprostře ornice a oseje travním semenem. Práce budou provedeny v rozsahu dle situace a příčných řezů. Při provádění zemních prací je nutno respektovat vedení inženýrských sítí a řídit se pokyny správců sítí a předpisů.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Viz. předchozí bod.

e) Zásah do ZPF a případné rekultivace

Plochy ZPF nejsou stavbou dotčeny, rekultivace není nutné provádět.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou stavbou dotčeny.

g) Zásah do jiných pozemků

Stavbou budou dotčeny pouze pozemky uvedené v záboru.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Změny staveb shora uvedených nejdou prováděny.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) Všechny druhy energií

Stavba nevyvolá potřeby trvalých nároků na energie. V průběhu stavby bude el. energie čerpána z mobilních elektrocentrál zhotovitele.

b) Telekomunikace

Stavba nevyvolá potřeby nároků na telekomunikace.

c) Vodní hospodářství

Stavba nevyvolá potřeby nároků na vodní hospodářství.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je napojena na dopravní infrastrukturu, nevyvolá potřeby nároků na další dopravní infrastrukturu a parkování.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Stavba nevyžaduje připojení na podzemní ani nadzemní sítě.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikající užíváním stavby

Stavba nebude produkovat žádné odpady.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Ochrana přírody a krajiny

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit.

b) Hluk

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Ekvivalentní hladina hluku v lokalitě se nezmění.

c) Emise z dopravy

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Stavba nebude příčinou vzniku emisí.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Stavba nebude produkovat znečištěné vody.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém.

Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb.

Zadavatel zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště), a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby:

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.

- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP.

Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

f) nakládání s odpady

Stavba nebude při svém provozu produkovat žádné odpady. Hmoty a sutě ze stavební činnosti budou uloženy na řízené skládce, které zabezpečí investor nebo zhotovitel stavby.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita

Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí plochy jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

b) Požární bezpečnost

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Přístup vozidel HZS po dobu výstavby bude k přilehlým nemovitostem zajištěn.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nebude mít trvale negativní vliv na životní prostředí, zvýšená prašnost a hluk po dobu realizace bude zhotovitelem co možná nejvíce eliminována.

d) Ochrana proti hluku

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemích komunikacích)

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě, apod.)

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné zdroje tepla.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

a) Dodržení užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost, apod.)

Navržená oprava komunikace splňuje veškeré výše uvedené požadavky.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Navržené parametry vozovky jsou v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Rekonstrukce chodníku není předmětem stavby. V případě, že zadavatel bude v rámci opravy opravovat chodník je nutno dodržet tyto zásady:

Zásady návrhu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu- Chodník v příčném sklonu (dle normy max. 2%), příčný sklon ve vjezdech je navržen 0,5%. Šířka (dle normy min. 1,5m) respektovat bezpečnostní odstup, Podélný sklon chodníku (dle normy max. 8,3%). Nájezdová rampa v místech přechodu snížené silniční obruby ve vjezdech z 0,02m na normální převýšení podél vozovky 0,12m je překonána sklonem do 8% -náběh bude na délku cca 1,5m (max. dle normy 12,5%).

Zásady pro osoby se zrakovým postižením – Vodící linie je u chodníku zajištěna pomocí betonového zahradního obrubníku osazeného s převýšením 0,06m nad kryt z betonové dlažby chodníku. V místech vjezdů je záhonová obruba v úrovni krytu chodníků- vodící linii tvoří vjezdová brána a vchodové branky. Vodící linie není přerušena ve větší délce než 8,0m- není třeba vytvářet umělou vodící linii. V úseku, kde na chodník navazuje podezdívka plotu, je vodící linií podezdívka plotu. V místech vjezdů kde je silniční obruba snížena na převýšení 0,02m nad asfaltový kryt vozovky je podél obruby varovný pás šířky 0,4m. Varovný pás je proveden z reliéfní dlažby pro nevidomé (nezaměnitelná struktura a charakter povrchu odlišující se od okolí- musí být vnímatelný slepečkou holí a nášlapem), vizuálně kontrastní barvy oproti chodníku a vjezdu. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita zámková dlažba šedá (v přírodní barvě). Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy bílé. Pro vjezdy bude použita dlažba červená nebo karamelová. Varovný pás je v úseku kde je podsázka obruby nižší než 0,08m. Na chodníku se nenachází přechody ani místa pro přecházení, proto signální pás není použit.

Zásady pro osoby se sluchovým postižením-není obsaženo, s akustickým výstupem se neuvažuje.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení -materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04.-06

Zásady při realizaci

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Obecná řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Při nedodržení průchozího prostoru (tj. komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1,5m, včetně bezpečnostních odstupů nebo při celé uzavírce se navrhuje bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa, a to včetně přechodů pro chodce. Trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 k vyhlášce č. 398/2008 Sb. Lávky přes výkopy musí být široké minimálně 900mm s výškovými rozdíly do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250mm nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 100mm. Výška zábradlí min 1100mm. Prostor u lávek přes výkopy musí umožnit otočení vozíku- manipulační prostor +,5mx1,5m. Označení výkopů, lávek na nich a stavenišť musí mít provedenou pevnou ochranu ve výši 1100mm se zajištěním zárazky pro bílou hůl ve výši 100-250mm nad pochozí plochu.

Stávající chodník v místě stavby není, proto není nutno zajišťovat náhradní trasu. Na staveništi bude zákaz vstupu, proto se nepředpokládá zřizování provizorních lávek ani další opatření.

Staveniště bude zajištěno po svém obvodu pevným zábradlím dle popisu výše (nepřipouští se pružné igelitové pásy a podobná řešení).

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Stavba se nenachází v záplavovém území, v dosahu agresivní podzemní vody a bludných proudů. Území pro výstavbu není poddolováno a není aktivně seizmické. Povětrnostní vlivy nebudou mít negativní dopad na funkčnost stavby.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Projekt stavby byl projednán s dotčenými orgány a je zpracován v souladu s jejich požadavky.

duben 2014

ve Vysoké nad Labem

Vypracoval: Ing. Jiří Koutník