

# MAGISTRÁT MĚSTA PARDUBIC

## ODBOR DOPRAVY

---

Oddělení speciálního stavebního úřadu a dopravy

Sp.zn...: MmP 46555/2013  
Č.j.: MmP 33454/2013  
vyřizuje: Petr Komžák, oprávněná úřední osoba  
telefon: 466 859 366  
e-mail: petr.komzak@mmp.cz

V Pardubicích dne 14. srpna 2013

k vyvěšení:

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy  
Magistrát města Hradec Králové  
Obecní úřad Opatovice nad Labem  
Obecní úřad Vysoká nad Labem  
Obecní úřad Čeperka  
Obecní úřad Bukovina nad Labem

## V e ř e j n á v y h l á š k a

### opatření obecné povahy

**Výroková část:**

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1) písmeno c), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále jen zákon o provozu na pozemních komunikacích, na základě § 171 až 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen správní řád,

vydává

### opatření obecné povahy

spočívající ve

## stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Magistrát města Pardubic odbor dopravy, po předchozím písemném vyjádření dotčeného orgánu státní správy, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, vydaném pod č.j. KRPE-45510-1/ČJ-2013-1700DP dne 18. června 2013 stanoví ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písmene c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, a vyhlášky č. 30/2001 Sb., dopravní značení označující místní úpravu provozu v Opatovicích nad Labem na stávající jednosměrné místní komunikaci u čerpací stanice, na silnici č. III/29813, na silnici č. II/324 a na místních komunikacích s cyklotrasou č. 4124.

Osadit dopravní značení: P4 + E3b „STOP – 150 m“, P6, B24b, IS3c, IS21a-c.

Snést dopravní značení: P4, IS21a-c.

Pro umístění dopravního značení použijte návrh dopravního značení dle přílohy (výkres „I/37 Březhrad – Opatovice, SO 104 Dopravní značení, příloha 2.2“), případně další schválenou dokumentaci stavby, s přednostním zohledněním TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 30/2001 Sb.

**Dopravní značení provedte jako:** stálé svislé dopravní značení  
**Velikost dopravního značení:** základní rozměrová řada  
**Provedení dopravního značení:** retroreflexní  
**Platnost úpravy:** trvale od uplynutí vývěsní doby příslušného opatření obecné povahy  
**Důvod místní úpravy provozu:** omezení průjezdu tranzitní dopravy  
**Organizace odpovědná za řádné provedení úpravy:** Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČ: 65993390

**Další podmínky pro místní úpravu provozu:**

- 1) Dopravní značení, případně dopravní zařízení, provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle odkazu či slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- 2) Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích s metalizovaným povrchem, případně na sloupech veřejného osvětlení. Nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- 3) Vnitřní okraj značky svislého dopravního značení bude 0,5 až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovky se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
- 4) Při instalaci svislého dopravního značení nesmějí být dotčeny inženýrské sítě.
- 5) Reflexní činná plocha svislých dopravních značek bude opatřena homologovaným retroreflexním materiálem. Svým umístěním a barevným provedením musí dopravní značky odpovídat příloze č. 3 vyhlášky č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN EN 1436+A1, vzorovým listům VL 6.1, VL 6.2 a splňovat podmínky uvedené v publikaci TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích CDV Brno 2002, schválené MDS ČR, pod č.j. 2816/02-120 ze dne 20. září 2002, dále TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení CDV Brno 2001, schválené MDS ČR pod č.j. 17779/01-110 ze dne 9.2.2001, popř. TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty, schválené MD-OPK č.j. 158/06-120-RS/1 ze dne 17. března 2006.
- 6) Žadatel je povinen udržovat a obnovovat dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k písemné dohodě o převodu dopravního značení a dopravního zařízení.

**Odůvodnění:**

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy (dále též „správní orgán“) obdržel dne 4. června 2013 žádost o vydání stanovení místní úpravy provozu od Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČ: 65993390, s přílohou žádosti, výkresem „I/37 Březhrad – Opatovice, SO 104 Dopravní značení, příloha 2.2“. Současně správní orgán od téhož žadatele obdržel žádost o stanovení přechodné úpravy provozu za účelem označení dopravního režimu do doby, než bude možno provést stálé dopravní značení. Přechodná úprava provozu byla pod č.j. MmP 33449/2013 dne 25. června 2013 stanovena. Žádost o stanovení místní úpravy provozu se týká stálého svislého dopravního značení, označujícího místní úpravu provozu po uvedení stavby I/37 Březhrad – Opatovice do provozu. Jde o místní úpravu provozu na stávající jednosměrné místní komunikaci u čerpací stanice, na silnici č. III/29813, na silnici č. II/324 a na místních komunikacích s vedením cyklotrasy č. 4124. K návrhu nové místní úpravy provozu obdržel Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie ze dne 18. června 2013, které vzal na vědomí. Správní orgán na těchto podkladech vydal návrh opatření obecné povahy. Od 2. července 2013 do 18. července 2013 byla veřejná vyhláška o návrhu opatření obecné povahy vyvěšena na úřední desce Magistrátu města Pardubic. Od 2. července 2013 do 18. července 2013 byla veřejná vyhláška o návrhu opatření obecné povahy vyvěšena na úřední desce Obecního úřadu Opatovice nad Labem. Vývěsní lhůta uplynula dne 17. července 2013, dne 31. července 2013 uplynula 30 denní lhůta pro podání písemných odůvodněných námitek proti návrhu opatření obecné povahy.

Vypořádání s obdrženými připomínkami a námitkami:

1. *Místní komunikaci využívají starší občané a cyklisté, aby se vyhnuli rychlému provozu. Objízdna trasa vystavuje zejména starší občany, nevyklé rychlému provozu na novém okruhu, zbytečnému riziku, při kterém ohrožují nejen sebe, ale i ostatní účastníky silničního provozu.*

ad 1) Místní komunikace mezi silnicí č. II/324 a původní silnicí č. I/37 byla již před dokončením přestavby silnice číslo I/37 u Opatovic nad Labem jednosměrnou komunikací. Provoz na silnici č. III/29813 (Vysoká nad Labem - Opatovice nad Labem) je nadále možný. Rychlostní limity jsou na silnicích I. třídy a III. třídy stejné, řidiči nemají povinnosti jet nejvyšší dovolenou rychlostí jízdy, jsou však podle zákona č. 361/2000 Sb., § 4, písm. a), povinni své chování přizpůsobit zejména stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace, povětrnostním podmínkám, situaci v provozu na pozemních komunikacích, svým schopnostem a svému zdravotnímu stavu.

Nový úsek silnice č. I/37 byl vybudován také za účelem zvýšení bezpečnosti provozu nejen na silnici I/37, ale i chodců a cyklistů v obci Opatovice nad Labem. Tvzení, že jízda po nově vybudované komunikaci může být méně bezpečná, je neodůvodněné a nepodložené.

Z výše uvedených důvodů **se námitka zamítá.**

2. *Zákaz odbočení vlevo omezuje příjezd zaměstnanců do zaměstnání. Opatření je diskriminující až nezákonné, protože nutí zaměstnance firem a občany používat nesmyslně dlouhou objízdnu trasu, což nejen zvyšuje provoz na objízdne trase, ale i zvyšuje spotřebu paliva, s negativním vlivem jak na ekologii, tak i na náklady na cestu. Náhradní objízdne trasy zhoršují životní prostředí většího okruhu občanů, než chrání v Opatovicích. Uvedená úprava (dopravní značení) nebyla zřejmě součástí původního rozhodnutí o umístění stavby, tedy není legitimní.*

ad 2) Zákaz odbočení vlevo se týká vozidel přijíždějících po silnici č. III/29813 ze směru od obce Vysoká nad Labem přes most u opatovického jezu ve směru na Opatovice nad Labem. Příjezd do obce Opatovice nad Labem po silnici č. III/29813 a následně po novém úseku silnice č. I/37 ve směru na Hradec Králové a po mimoúrovňové křižovatce Březhrad je trasou delší, než byla dřívější trasa po starém úseku silnice č. I/37, není nejkratší cestou. Správní orgán se při rozhodování zabýval veřejným zájmem, kterým je bezpečnosti silničního provozu i veřejným zájmem, týkajícím se ekologie, a také přihlížel k tomu, že nová místní úprava provozu bude mít vliv na čas a provozní náklady vynaložené účastníky provozu. Vzhledem k tomu, že bezpečnost silničního provozu má jednoznačný, přímý a bezprostřední vliv na ochranu zdraví a života nejen občanů obce Opatovice nad Labem, ale i účastníků silničního provozu, tedy široké veřejnosti, upřednostnil správní orgán právě tento veřejný zájem. Je zřejmé, že nový úsek silnice č. I/37 byl vybudován také za účelem zvýšení bezpečnosti provozu nejen na silnici č. I/37, ale i bezpečnosti chodců a cyklistů v obci Opatovice nad Labem. Provoz na původním úseku silnice číslo I/37 měl negativní vliv na okolní prostředí produkováním nadměrného hluku, exhalací a vibrací. Nová trasa komunikace silnice č. I/37 a protihluková opatření pomáhají hlukovou zátěž v okolí značně eliminovat. Pokud by na křižovatce silnice č. III/29813 s původní silnicí č. I/37 zákaz odbočení vlevo umístěn nebyl, řidiči by odbočovali do nyní již slepého úseku původní silnice č. I/37 a projížděli by k silnici č. II/324 přes čerpací stanici, tedy po komunikaci, která k takovému účelu není určena. V případě zobousměrnění místní komunikace, se kterým však ani její vlastník, obec Opatovice nad Labem nesouhlasí, by došlo k umožnění průjezdu tranzitní dopravy přes zastavěnou část obce Opatovice nad Labem, právě proto, že taková trasa by byla pro dopravu ze silnice č. III/29813, zejména ve směru na Pardubice a Prahu, ale i do jiných míst, nejkratší. Tím by opět vzrostla intenzita provozu vozidel v obci Opatovice nad Labem, včetně negativních jevů s tím souvisejících. Provoz v části obce Opatovice nad Labem na silnici číslo II/324 ve směru na Pardubice po zaslepení původní silnice č. I/37 již vzrostl tím, že po provedení staveních úprav nelze ze silnice č. II/324 pokračovat ve směru na Pardubice a na Prahu dřívějším nejrychlejším způsobem, tedy jízdou po jednosměrné místní komunikaci a starém úseku silnice č. I/37. Významnou skutečností je to, že dne 30. října 2012 nabylo právní moci rozhodnutí o umístění stavby „Rychlostní silnice R35 – Opatovice – Časy“, vydané pod č.j. 2086/2012/OSÚÚP dne 17. května 2012 Městským úřadem Sezemice, odborem

stavebního úřadu a územního plánování. V odůvodnění rozhodnutí o umístění stavby „Rychlostní silnice R35 – Opatovice – Časy“ je na straně 63 a 64 uvedeno:

„Dle vyjádření zástupce investora, MÚK Bukovina (pozn. MÚK = mimoúrovňová křižovatka) byla z konceptu projektové dokumentace DÚR (pozn. DÚR = dokumentace pro územní rozhodnutí) vypuštěna. Důvodem byla nevyhovující vzdálenost křižovatek MÚK Opatovice nad Labem a MÚK Bukovina, která byla v rozporu s ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, Změna č. 1. Tato norma stanovuje nejmenší vzdálenosti křižovatek, na rychlostní silnici s návrhovou rychlostí 120 km/h je 4,0 km. Projektová dokumentace byla v konceptu podrobena na základě požadavku Ministerstva dopravy expertíze. Ve výsledné projektové dokumentaci je zpracováno kříženo silnice R 35 se silnicí III/29823, dle doporučení expertízy a Dokumentační komise ŘSD ČR Správy Pardubice. Jako přívaděč k rychlostní silnici R35 od Hradce Králové bude sloužit silnice I/37. S rekonstrukcí silnic II. a III. třídy investor počítá jen v nezbytně nutném rozsahu daném projektovou dokumentací. Po zprovoznění stavby silnice I/37 Březhrad - Opatovice (obchvat Opatovice nad Labem) bude provoz na silnici I/37 převeden přeložkou mimo obec Opatovice nad Labem. Napojení silnice I/37 na silnici II/324 přes benzínovou pumpu považuje investor za nevhodné a doporučuje její zaslepení. Provoz ze silnice III/29813 bude směrem do Pardubic převeden přes MÚK Březhrad. V souvislosti se zprovozněním silnice R 35 v úseku Opatovice nad Labem - Časy nedojde ke zvýšení dopravní zátěže v obci Opatovice nad Labem (na silnici II/324). Projektová dokumentace (bez MÚK Bukovina) byla předložena se žádostí o vyjádření i Obci Opatovice nad Labem.“

Místní úprava provozu daná tímto opatřením obecné povahy je tedy v souladu i s výše uvedeným pravomocným územním rozhodnutím.

Z výše uvedených důvodů **se námitka zamítá.**

3. *Umožnění co nejkratšího a nejjednoduššího příjezdu do Opatovic nad Labem, sousední obce Vysoká nad Labem a Opatovice nad Labem jsou velmi úzce propojeny, jejich občané tam mají přátele, navštěvují různé společné sportovní a kulturní aktivity. Železniční stanice v Opatovicích je nejbližší stanice vlaku, je často využívána čerpací stanice, písník a další prvky občanské vybavenosti (např. lékař). Odříznutí veškerého kontaktu mezi historicky, provozně a kulturně propojenými sousedními obcemi.*

ad 3) Nová trasa mezi obcemi Vysoká nad Labem a Opatovice nad Labem, tedy trasa delší, než trasa původní, již neexistující po zaslepení původního úseku silnice č. I/37, v žádném případě neznamena znemožnění dopravní obslužnosti, zásobování, nebo jiných aktivit občanů obou obcí. Správní orgán neshledal, že by platná právní úprava řešila otázku délky dopravního spojení mezi dvěma obcemi. Důvodem k osazení zákazového dopravního značení je zamezení průjezdu tranzitní dopravy přes obec Opatovice nad Labem, ke kterému by bez provedení omezujících opatření opět i po vybudování nového úseku silnice č. I/37, docházelo. Proto je doprava ze silnice číslo III/29813 ze směru od Vysoké nad Labem nasměrována na nový úsek silnice č. I/37 ve směru na Hradec Králové a na mimoúrovňovou křižovatku u obecní části Hradec Králové – Březhrad.

Z výše uvedených důvodů **se námitka zamítá.**

4. *Pro sjezd od Hradce Králové je komunikace plně otevřena, omezení příjezdu je jen od Vysoké nad Labem, znamená samoúčelnou diskriminaci.*

ad 4) Ze směru od Hradce Králové, po přestavbě ze silnice č. I/37, již není ani u nového sjezdu ze silnice č. I/37 označen cíl Opatovice nad Labem, ale pouze cíl Vysoká nad Labem. Dopravní značení na původním úseku silnice č. I/37 navazuje na dopravní značení ostatních komunikací a řeší příjezd k čerpací stanici.

Z výše uvedených důvodů **se námitka zamítá.**

5. *Pro směr na Pardubice bude místo moderní silnice I/37 využívána trasa Bukovina – Dříteč – Němčice – Hradiště na Písku – Staré Hradiště, tedy namísto průjezdu části obce Opatovice dojde k průjezdu 5 obcemi. Paradoxně nebude doprava převedena na rychlostní komunikaci.*

ad 5) Stávající stavební řešení nové silnice I/37 neznemožňuje využití silnice číslo I/37 při jízdě ze směru od silnice č. III/29813 pro směr jízdy na Pardubice. Trasa přes obce Vysoká nad Labem, Bukovina nad Labem, Dříteč, Němčice a Staré Hradiště po silnici č. III/29810 byla řidiči jako alternativní trasa z Hradce Králové na Pardubice využívána i dříve, především proto, že odbočení vlevo ze silnice č. III/29813 na

křižovatce se silnicí č. I/37 bylo hlavně v době vyšších intenzit provozu obtížné a z hlediska bezpečnosti provozu i rizikové.

Z výše uvedených důvodů **se námitka zamítá.**

6. *Vyřešit zobousměrnění místní komunikace u čerpací stanice a osazení dopravního značení ve smyslu „vjezd na povolení obecního úřadu“, povolení vydávat občanům sousedních obcí za podmínek stanovených obecním zastupitelstvem.*

ad 6) Taková místní úprava provozu by byla nefunkční, neboť bez zastavení vozidla by nebylo možné zjistit, kdo je držitelem platného povolení vjezdu. Na velmi špatnou vymahatelnost dopravního značení by spoléhali neukáznění řidiči, a to by v důsledku vedlo ke snížení bezpečnosti silničního provozu. Podle zákona č. 361/2000 Sb., § 77, odst. 5 může výjimku z místní nebo přechodné úpravy provozu povolit ten úřad, který dopravní značení stanovil. Tím je pro silnice II. třídy, III. třídy a místních komunikace úřad obce s rozšířenou působností.

Z výše uvedených důvodů **se námitka zamítá.**

7. *Doložení omezení provozu odbornou studií a měřením provozu.*

ad 7) Magistrát města Pardubic, odbor dopravy je dobře obeznámen s dopravní situací v době před přestavbou silnice číslo I/37 u Opatovic nad Labem i se situací po jejím dokončení, a proto nepožadoval při rozhodování o místní úpravě provozu žádná měření nebo posudky. Zákonné povinnosti k tomu, aby mohla být stanovena místní úprava provozu, včetně dopravního omezení, byly splněny.

Z výše uvedených důvodů **se námitka zamítá.**

8. *Na silnici č. III/29813 a na původní I/37 došlo ke snížení provozu po zprovoznění nového úseku silnice č. I/37, není důvod k osazení omezujících značek.*

ad 8) Změna intenzity provozu na původní silnici č. I/37 je dána tím, že se stala slepou pozemní komunikací. Jedním z hlavních důvodů osazení zákazového dopravního značení je zamezení průjezdu tranzitní dopravy přes obec Opatovice nad Labem, ke kterému by v opačném případě docházelo.

Z výše uvedených důvodů **se námitka zamítá.**

Správní orgán vydává toto opatření obecné povahy, neboť je zřejmé, že stanovení místní úpravy provozu je v souladu s obdrženou žádostí i v souladu s veřejným zájmem.

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

#### **Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Ing. Vladimír Bakajsa  
vedoucí odboru

„otisk úředního razítka“

Příloha: výkres „I/37 Březhrad – Opatovice, SO 104 Dopravní značení“

**Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15-ti dnů na úřední desce Magistrátu města Pardubic, na úřední desce Obecního úřadu Opatovice nad Labem, na úřední desce**

**Magistrátu města Hradce Králové, na úřední desce Obecního úřadu Vysoká nad Labem, na úřední desce Obecního úřadu Čeperka, na úřední desce Obecního úřadu Bukovina nad Labem.**

**Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Poslední den této lhůty je dnem doručení a dnem nabytí účinnosti.**

**Po uplynutí lhůty jej potvrzené vraťte Magistrátu města Pardubic odboru dopravy, oddělení speciálního stavebního úřadu a dopravy, zpět.**

vyvěšeno dne: .....

sejmuto dne: .....

*Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.*

*Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne: .....*

*Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje předepsané vyvěšení a sejmutí tohoto oznámení a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup:*

.....

Obdrží:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČ: 65993390  
Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11, Pardubice, IČ 70892822