



⋮
⋮
⋮

Obec Vysoká nad Labem
503 31 Vysoká nad Labem
Tel. : 495580130
Fax : 495580101
E-mail : info@vysoka-nad-labem.cz

Obec Vysoká nad Labem

Magistrát města Pardubic
Pernštýnské náměstí 1
530 21 Pardubice
odbor dopravy
oddělení speciálního stavebního úřadu a dopravy

Věc: uplatnění námitek k řízení „Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích“ v Opatovicích nad Labem, vedenému pod zn.SZ_MMP 39549/2016 OD-OSSUaD ze dne 13. července 2016

Námitka: navrhované dopravní značení za použití dopravní značky B1 + E 13 „Mimo zákazníků a zásobování čerpací stanice“ je zmatečné a jeho dodržování je nevymahatelné. Není vůbec jasné, kdo je či není zákazník čerpací stanice a jak se toto bude při připadné kontrole dokazovat.

Zdůvodnění:

Dopravní značení má být jasné a srozumitelné, a to jak pro řidiče, tak pro Policii ČR, pro připadnou kontrolu jeho dodržování. Nejasnosti a nejednoznačný výklad stanoveného dopravního značení mohou způsobovat nebezpečné dopravní situace, což jistě není v úmyslu účastníků řízení ani správního orgánu. Typickým příkladem dobré a jednoznačné informativní značky je text „Mimo zásobování“, protože při policejní kontrole se řidič může prokázat smlouvou, objednávkou či podobným dokumentem, který potvrdí jeho statut zásobování a tedy oprávnění k vjezdu. A samozřejmě opačně – pokud řidič toto oprávnění nedoloží, pak jeho průjezd je neoprávněný, porušil zákon, a tedy může a musí být sankcionován.

Kdo je ale zákazník čerpací stanice (dále v textu jen „ČS“)? Ten, kdo natankoval? Ten, kdo si koupil noviny? Dofoukal si gumy? A kdy? Před minutou, před hodinou, včera, vloni? Čím bude prokazovat své oprávnění k vjezdu tento zákazník ČS? Pokladním dokladem? Ale některé produkty jsou zdarma – například dohúštění pneu či použití WC. Nebo nějakou zákaznickou kartou či něčím podobným, co vystaví obsluha ČS a tedy potvrdí statut zákazníka? Je vůbec ochoten toto majitel ČS vystavovat? Jaká bude pak platnost tohoto dokladu – minutu, hodinu, stále?

Podle našeho názoru takto navržené dopravní značení je zmatečné a jeho dodržování je nevymahatelné. Pojem „zákazník čerpací stanice“ je vágní a široký. Z pohledu provozovatele ČS je potenciálním zákazníkem každý projíždějící řidič, reálným zákazníkem pak každý, kdo alespoň jednou využil služeb čerpací stanice. Policie ČR dodržování uvedeného DZ nebude moci kontrolovat a nebude moci pokutovat neoprávněný průjezd, protože nerozliší, kdo je zákazník. **Ve výsledku pak budou projíždět přes ČS všichni tak, jak se tomu děje dosud.**

Možné řešení - návrh:

Z výše uvedených důvodů navrhujeme vůbec neinstalovat dopravní značku B1 + E 13 „Mimo zákazníků a zásobování čerpací stanice“.

Dále navrhujeme odstranit stávající značku B2 na výjezdu z Opatovic nad Labem u ČS a tím umožnit obousměrný provoz na místní komunikaci spojující bývalou silnicí I/37 a současnou II/324. Grafický návrh řešení přikládáme.

Pokud by byla provedena námi navrhovaná změna dopravního značení, pak frekvence dopravního provozu zůstane stejná jako v případě výše uvedeného navrhovaného dopravního značení, provoz ale bude bezpečnější a logičtější, protože nebude docházet k nebezpečným situacím při průjezdu ČS a ke zmatkům při dokazování, kdo je zákazník ČS a kdo není.

Ve Vysoké nad Labem dne 2.8.2016

Ing. Jiří Horák, starosta

Obec Vysoká nad Labem

503 31 Vysoká nad Labem 22

150 237 777 111 495580130

Schváleno usnesením Zastupitelstva obce Vysoká nad Labem č. 3/7/2016 dne 1.8.2016

Příloha: grafický návrh řešení

333

677/2

5/1

