



HRADEC KRÁLOVÉ

MAGISTRÁT MĚSTA HRADEC KRÁLOVÉ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408, 502 00 HRADEC KRÁLOVÉ

ODBOR DOPRAVY

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 11.2.2016

SPIS. ZN.: SZ MMHK/027370/2016 OD1/Vla
MMHK/133462/2016

OPRÁVNĚNÁ

ÚŘEDNÍ OSOBA: Ing. Kateřina Vlachá

TEL.: 495 707 815

E-MAIL: Katerina.Vlacha@mmhk.cz

DATUM: 21.7.2016

OBEC VYSOKÁ NAD LABEM

Vysoká nad Labem 22

503 31 Vysoká nad Labem

IČ 00269786

ROZHODNUTÍ

Magistrát města Hradec Králové - odbor dopravy obdržel dne 11.2.2016 žádost, kterou podala OBEC VYSOKÁ NAD LABEM, IČ 00269786, Vysoká nad Labem 22, 503 31 Vysoká nad Labem, o vydání stavebního povolení na stavbu "Stavební úpravy před ObÚ Vysoká n/L - SO 101 Dopravní plochy" na st.p. 64, parc. č. 1301/5, 1301/6, 1301/7, 1301/42, 1301/78, 1389/32 v katastrálním území Vysoká nad Labem.

Magistrát města Hradec Králové - odbor dopravy, jako příslušný stavební úřad podle § 15 odst. (1) písmene c) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon), v řízení vedeném podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, vykonávající státní správu dle § 40 odst. (4) písm. (a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, projednal žádost podle § 109 a 114 stavebního zákona ve stavebním řízení a rozhodl takto:

I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření

STAVEBNÍ POVOLENÍ

na stavbu

„Stavební úpravy před ObÚ Vysoká n/L SO 101 Dopravní plochy“

Místo stavby a pozemky dotčené záměrem: obec Vysoká nad Labem, v katastrálním území Vysoká nad Labem

parc.č.	kat.území	druh pozemku podle KN	vlastník	poznámka
st 64	Vysoká nad Labem	zastavěná plocha a nádvoří	<i>vlastnické právo:</i> Obec Vysoká nad Labem	trvalý zábor
1389/32	Vysoká nad Labem	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>vlastnické právo:</i> Obec Vysoká nad Labem	trvalý zábor
1301/5	Vysoká nad Labem	ostatní plocha – zeleň	<i>vlastnické právo:</i> Obec Vysoká nad Labem	trvalý zábor

1301/6	Vysoká nad Labem	ostatní plocha – zeleň	<i>vlastnické právo:</i> Obec Vysoká nad Labem	trvalý zábor
1301/7	Vysoká nad Labem	ostatní plocha – zeleň	<i>vlastnické právo:</i> Obec Vysoká nad Labem	trvalý zábor
1301/42	Vysoká nad Labem	ostatní plocha – sportoviště a rekreační plocha	<i>vlastnické právo:</i> Obec Vysoká nad Labem	trvalý zábor
1301/78	Vysoká nad Labem	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>vlastnické právo:</i> Obec Vysoká nad Labem	trvalý zábor

Popis stavby:

Předmětem žádosti je vybudování širokého příčného prahu na místní komunikaci před MŠ a OÚ Vysoká n/L s přechodem pro chodce, úpravou stávajících vjezdů a rekonstrukcí chodníku a nástupní plochy zastávky.

ČLENĚNÍ STAVBY:

- SO 101 DOPRAVNÍ PLOCHY
- SO 401 NASVĚTLENÍ PŘECHODU

SO 101 DOPRAVNÍ PLOCHY

STÁVAJÍCÍ STAV

pozemky pro navrhovanou realizaci se nacházejí ve Vysoké nad Labem před objekty Mateřské školy - MŠ a Obecního úřadu, jedná se o stávající zpevněné plochy před objekty a přilehlou komunikaci a dále se jedná o chodník a nástupní plochu zastávky při S okraji komunikace v délce cca 45m.

CHODNÍK / ŠIROKÝ PŘÍČNÝ PRÁH

- na stávající komunikaci je navržen široký příčný práh
- šířka prahu 6,3m dle šířky komunikace a délka 34,7m včetně nájezdů
- nájezdy jsou ve sklonu 1:20 délka 2,3m - materiál žulová dlažba
- na severní hraně přiléhá k prahu plocha před MŠ a OÚ
- na práh navazují dva sjezdy na pozemky
- chodník přiléhající k severní hraně komunikace bude v délce cca 40m rekonstruován
- na chodníku bude zřízena nástupní hrana stávající zastávky
- chodník je v šíři 2,4 až 3,2m

ODVODNĚNÍ

Je respektována stávající koncepce odvodnění, chodník bude odvodněn na přilehlou komunikaci. Objem dešťových vod sváděných z dopravních ploch do veřejné kanalizace zůstává neměnný (drobné navýšení ploch, ale změna povrchu z živice na dlažbu).

OCHRANA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Před zahájením prací požadují správci sítí trasu vedení vytyčit, případně provést ručně kopané sondy a zjistit způsob a hloubku uložení vedení.

KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH

nové konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací s minimální požadovanou hodnotou modulu přetvárnosti podloží zeminy $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ (komunikace, vjezdy) a 30 MPa (chodníky) na tuto hodnotu jsou navrženy všechny konstrukce komunikací, míra zhutnění pláň je před prováděním konstrukcí komunikací nutno ověřit zkouškami, které provede autorizovaná zkušebna (laboratoř).

Konstrukce A — komunikace, vjezdy, retardér – živice (katalogový list DI - N - 1, TDZ III)

asfaltový beton ACO11	40 mm (ČSN 7361 31)
asfaltový beton ACL 16+	60 mm (ČSN 73 61 26)
asfaltový beton AOP 16+	50 mm (ČSN 73 61 26)
+ stávající vrstvy	
celkem	150 mm

Konstrukce C - chodníky – dlážděné (katalogový list D2 - D - 1, TDZ OH)

bet. zámková dlažba DL	60 mm (ČSN 73 61 31)
lože L	30 mm (ČSN 73 61 26)
štěrkořt' SD	150 mm (ČSN 7361 26)
celkem	240 mm

Konstrukce D — nájezd na retardér – dlážděný (katalogový list DI - D - 1, TDZ IV)

žulová dlažba DL	120 mm (ČSN 73 61 31)
lože (betonové) L	40 mm (ČSN 73 61 26)
stabilizace cementem SO 8/10	210 mm (ČSN EN 14227-1,10)
štěrkořt' SD	200 mm (ČSN 73 61 26)
celkem	570 mm

VZORY MATERIÁLŮ:

betonové silniční obruby - barvy šedé š.0, 15 x v. 0,25m a délky

s poloměry větší než 5 m a přímé dl. 1,0 mm (např. BEST — MONO II)

s poloměry menší než 5 m dl. 0,5 m (např. BEST — MONO II půlka)

s poloměry 0,5m, 1 m a 2 m tvarované (např. BEST — MONO II Rx vnější)

záhonový obrubník bet. obrubník dl.0,50 m x v.0,15 m x tl.0,05 m (např. BEST — Parkan)

záhonový obrubník bet. obrubník dl.0,50 m x v.0,25 m x tl.0,08 m (např. BEST — Linea)

chodníky- bet. dlažba dl. 0,20 m x š. 0,10 m x v. 0,06 m barvy ŠEDÉ (např. Best-Klasiko)

vjezdy- bet. dlažba dl. 0,20 m x š. 0,10 m x v. 0,08 m barvy ANTRACIT (např. Best-Klasiko)

reliéfní BZD pro nevidomé — chodníky - barva ČERVENA (varovné pásy) - dl. 0,20 m x š. 0,10 m x v. 0,06 m - (např. BEST KLASIKO — PRO NEVIDOME)

reliéfní BZD pro nevidomé — vjezdy - barva CERVENA (varovné pásy) - dl. 0,20 m x š.0,10 m x v. 0,08 mm - (např. CSB CIHLA— PRO NEVIDOME)

retardér nájezdy žulová dlažba

BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ**a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

- snížená výška obrubníku u vstupů na vozovku a u přechodů na max. 20 mm
- nájezdové rampy u přechodů a vstupů do vozovky jsou navrženy na délku 1,0 m se sklonem max. 10%
- průchozí prostor za rampou zůstává ve sklonu 2,00% a minimální šířce 1,0 m
- šířka komunikace pro pěší má v celém profilu šířku minimálně 1500 mm
- podélný sklon komunikace pro pěší je maximálně 2,00%
- příčný sklon komunikace pro pěší podél ulice Studentská je maximálně 2,00% v celé délce chodníku, návaznost na stávající chodníky do okolních ulic až 8,00%
- parkování není řešeno

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

- řešení vodící linie je po celé délce chodníku (přirozená vodící linie - stávající zástavba, zahradní obrubník výšky 60 mm
- přístup na komunikaci je označen varovným pásem šířky 400 mm po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80 mm
- signální pásy k přechodům jsou v šířce 800 mm a navazují na vodící linii a navádí chodce na osu přechodu u míst pro přecházení odsazeny o 400 mm od varovného pásu
- přesah varovných pásů vůči signálnímu pásu je minimálně 800 mm
- signální a varovné pásy jsou navrženy z kontrastního materiálu vůči okolním plochám (barva černá, okolní plochy šedá žlutá v kombinaci s hnědou) a jsou provedeny s hmatovou úpravou— TN.TZÚS 12.03.04
- sloupky VO se nenacházejí v chodníku, pak není nutné řešit vizuální kontrast

c) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

- prvky pro signální a varovné pásy
- všechny prvky z materiálu, které splňují NV č.163/2002 Sb., TN.TZUS 12.03.04

Předmětem povolení speciálního stavebního úřadu nejsou stavební objekty SO 401 Nasvětlení přechodu (povoleno v rámci ÚR - jde o podmíněnou stavbu pro kolaudační stavby) a sadové úpravy nebo ohumusování a osetí travním semenem nepevněných ploch.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Podmínky vyplývající z příslušných vyhlášek a zákonů:

- A.1 Stavba bude provedena podle projektové dokumentace č.zak. 15-08-001 ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval č.zak. 23/S/2015, kterou vypracoval Ing. Jiří Nývlt - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT – 0601964; s přednostním respektováním podmínek stavebního povolení. Ověřená dokumentace bude stavebníkovi předána po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
- A.2 Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a ustanovení vyhl. č. 398/2009 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
- A.3 Při provádění stavby je nutno dbát o ochranu zdraví a osob na staveništi a dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), dále nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavenišťích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších a minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavenišťích, dále Vyhláška č. 192/2005 Sb. kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů.
- A.4 Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
- A.5 Stavebník oznámí zahájení prací nájemcům pozemků a zařízením (staveb) na nich.
- A.6 Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude navrhovanou stavbu provádět.
- A.7 Budou splněny povinnosti vyplývající ze zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů:
- a) § 22 odst. 2 cit. zákona: Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost záchranného archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník; jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum. Obdobně se postupuje, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů.
 - b) § 23 odst. 2 cit. zákona: O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.
- A.8 Budou splněny povinnosti vyplývající ze zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů:
- a) § 176 odst. 1cit. zákona: Dojde-li při postupu podle tohoto zákona nebo v souvislosti s tím k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče nebo orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezu přerušit.
- A.9 Investor stavby zajistí před jejím zahájením vytyčení všech inženýrských sítí a jejich ochranu před poškozením. Při stavbě budou dodržovány podmínky stanovené jednotlivými správci těchto zařízení a při jejich souběhu a křížení mezi inž. sítěmi musí být dodrženy minimální vzdálenosti, v souladu s ČSN 73 6005.
- A.10 V časovém předstihu min. 30 dní před zahájením prací na komunikaci bude požádán odbor dopravy Magistrátu města Hradec Králové o povolení uzavírky předmětné komunikace dle §24 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

- A.11 V časovém předstihu min. 30 dní bude požádán odbor dopravy Magistrátu města Hradec Králové o stanovení přechodné úpravy provozu pro provádění stavebních prací a následně min. 30 dní předem o stanovení místní úpravy provozu po dokončení stavby (v případě opatření obecné povahy min. 90 dnů předem). Žádost bude doplněna písemným vyjádření příslušného orgánu policie (Krajské ředitelství PCR - dopravní inspektorát Hradec Králové, ul. Mrštíkova) a schválením Správy silnic Královéhradeckého kraje. Doklady o stanovení místní úpravy provozu budou předloženy k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu, nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
- A.12 Stavební práce budou probíhat s maximálním využitím pracovní doby, aby doba stavby se všemi negativními opatřeními byla zkrácena na dobu co nejkratší.
- A.13 Odpady, vzniklé při realizaci stavby musí být nakládáno v souladu s platnými předpisy v odpadovém hospodářství, zejména zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Doklady o naložení s odpady budou předloženy při závěrečné kontrolní prohlídce před vydáním kolaudačního souhlasu.
- A.14 Pozemky a stavby dotčené stavbou budou po skončení prací uvedeny do původního stavu a protokolárně předány jejich majitelům a správcům.
- A.15 Při stavebních pracích musí být učiněna opatření, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nadlimitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací (případné znečištění bude okamžitě odstraněno), ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními. Staveniště musí být oploceno. Dále nesmí dojít k narušení statiky sousedních nemovitostí.
- A.16 Stavebník je před zahájením stavby povinen umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku (stavebník, číslo stavebního povolení, zhotovitel stavby, stavbyvedoucí, příp. technický dozor, termín dokončení).
- A.17 Stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu.
- A.18 Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
- hrubé konstrukční vrstvy, včetně ohrub
 - kolaudace stavby.
- A.19 Stavebník při kontrolní prohlídce předloží tyto doklady: (dle ustanovení § 4, § 122, § 133 stavebního zákona, vyhlášky č. 503/2006 Sb., přílohy č. 12 část B, další dle podmínek stavebního povolení):
- projektovou dokumentaci ověřenou stavebním úřadem ve stavebním řízení (k nahlédnutí)
 - dokumentaci geodetické části skutečného provedení stavby
 - doklady o výsledcích zkoušek a měření předepsaných zvláštními právními předpisy
 - dokumentaci skutečného provedení stavby (došlo-li k nepodstatným odchylkám proti povolení stavby nebo ověřené projektové dokumentaci - 2 x)
 - doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby (§ 156 stavebního zákona)
 - závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy:
 - Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, krajské ředitelství Hradec Králové,
 - Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Hradec Králové, Dopravní inspektorát – dopravně inženýrské pracoviště,
 - Magistrát města Hradec Králové, silniční správní úřad,
 - Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí
 - stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury (pokud byla předem vyžadována)
 - stavební deník k nahlédnutí
 - geometrický plán
 - zápis o odevzdání a převzetí stavby vlastníkem
 - doklad o nakládání s odpady ze stavby tj. předání odpadů příslušné oprávněné osobě k jejich využití nebo odstranění
 - doklady, ze kterých bude zřejmé, že při výkopových pracích nedošlo k obnažení podzemních vedení inženýrských sítí – v opačném případě předložit zápisy (protokoly) o provedených kontrolách:
 - ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín,
 - RWE Distribuční služby, s. r. o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno

- Vodovody a kanalizace, a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03, Hradec Králové
- Královéhradecká provozní, a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03, Hradec Králové
- CETIN, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 14022 Praha 4 – Michle

- stanovení místní (přechodné) úpravy provozu, na základě kterého bylo realizováno VDZ a SDZ
- upozorňujeme, že podmínkou kolaudace stavby je nabytí účinnosti místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanovení místní úpravy bude provedeno formou opatření obecné povahy

- doklad o doložení využití nebo odstranění vzniklých odpadů

- pokud se stavba nachází na území obce, která vede technickou mapu obce a pro účely jejího vedení vydala obecně závaznou vyhlášku, stavebník doloží doklad o tom, že příslušnému obecnímu úřadu byly ohlášeny a doloženy změny týkající se obsahu technické mapy obce.

- A.20 Při realizaci stavby musí být veden zhotovitelem stavební deník. Stavebník je povinen uchovávat stavební deník po dobu 10 let od vydání kolaudačního souhlasu.
- A.21 Stavebník zajistí dle § 119 stavebního zákona, aby byly před započítáním užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.
- A.22 Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku.
- A.23 Stavebník zajistí autorský dozor projektanta, případně hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
- A.24 Související a podmiňující stavby je nutno věcně a časově koordinovat s předmětnou stavbou (výstavba technické infrastruktury SO 401 Nasvětlení přechodu – povoleno v rámci ÚR)
- A.25 Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami projektanta uvedenými v předložené projektové dokumentaci, dále pak v souladu s podmínkami dotčených orgánů státní správy a správců sítí uvedených v jejich stanoviscích.

2. Podmínky vyplývající z následujících vyjádření správců (vlastníků) sítí technického vybavení, komunikací, toků, dotčených pozemků a staveb a ostatních účastníků řízení:

- B.1 RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno - vyjádření o existenci sítí pod č.j. 5001184962 ze dne 08.10.2015
- B.2 CETIN a.s., Olšanská 2681/6, Žižkov, 13000 Praha 3 – vyjádření o existenci sítí pod č.j. 695240/15 ze dne 22.9.2015
- B.3 CETIN a.s., Olšanská 2681/6, Žižkov, 13000 Praha 3 – POS č.j. 997/15 ze dne 2.10.2015
- B.4 ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín – vyjádření o existenci sítí pod č.j.0100469835 ze dne 21.09.2015
- B.5 ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín – souhlas s umístěním stavby pod zn. 1075381631 ze dne 3.6.2015
- B.6 Vodovody a kanalizace, a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec – vyjádření o existenci sítí pod č.j.VAKHK/VHR/KS/15/0213 ze dne 03.12.2015

3. Podmínky vyplývající ze stanovisek a závazných stanovisek dotčených orgánů:

- C.1 Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, stanovisko pod SZ MMHK/091394/2015/ŽP2/Hlav, MMHK/097486/2015 ze dne 1.6.2015
- Investor (stavebník) zabezpečí přednostní využití odpadů, které při stavební činnosti (demolici, terénních úpravách) vzniknou, nebo odstranění odpadů předáním oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředěny utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.
 - Doklady o využití, nebo předání odpadů oprávněným osobám budou předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce.

C.2 Policie ČR, Krajské ředitelství Královéhradeckého kraje, ÚO Hradec Králové, DI, vyjádření pod č.j. KRPH-126-127/ČJ-2016-050206 ze dne 16. června 2016

- Vzhledem k tomu, že akcí bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na dotčených i přilehlých pozemních komunikacích předloží zhotovitel (investor) v dostatečném časovém předstihu (min. 1 měsíc před zahájením prací) zdejšímu dopravnímu inspektorátu návrh přechodné úpravy na pozemních komunikacích (dopravní značení). Tento návrh bude sloužit jako podklad pro naše písemné vyjádření či stanovisko k stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušným orgánem státní správy ve smyslu § 77 Zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, a dále pro naše případné vydání předchozího souhlasu k rozhodnutí o povolení zvláštního užívání příslušným silničním správním úřadem ve smyslu § 25 Zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a o změnách, ve znění pozdějších předpisů
- V průběhu realizace stavby (min. 3 měsíce před závěrečnou kontrolní prohlídkou) předloží zhotovitel či investor příslušnému správnímu orgánu samostatnou zjednodušenou projektovou dokumentaci - návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení). Tento návrh bude v rámci procesu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušným orgánem státní správy ve smyslu § 77 Zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, projednán příslušným správním orgánem se zdejším dopravním inspektorátem.
- Svítidla použitá pro osvětlení chodce na přechodu nesmí způsobit, aby na pozemní komunikaci docházelo k vyššímu omezujícímu osvětlení (např. možné oslnění projíždějících řidičů) než připouští pro danou třídu osvětlení odpovídající norma. Z tohoto důvodu požadujeme na přisvětlení přechodů pro chodce použít svítidla uzavřená mísou s plochým tvrzeným sklem.

Účastníci řízení:

Účastníci řízení podle § 109, odst. 1, písm. a) Stavebního zákona č. 183/2006 Sb., a § 27, odst.1, písm. a), zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, v platném znění:

stavebník:

OBEC VYSOKÁ NAD LABEM, Vysoká nad Labem 22, 503 31 Vysoká nad Labem

Účastníci řízení podle § 109, odst. 1, písm. b) Stavebního zákona č. 183/2006 Sb., a § 27, odst.1, písm. a), zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, v platném znění:

vlastník stavby:

OBEC VYSOKÁ NAD LABEM, Vysoká nad Labem 22, 503 31 Vysoká nad Labem

Účastníci řízení podle § 109, odst. 1, písm. c) Stavebního zákona č. 183/2006 Sb., a § 27, odst. 2), zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, v platném znění:

vlastníci dotčených pozemků a staveb a vlastníci sousedních pozemků a staveb:

OBEC VYSOKÁ NAD LABEM, Vysoká nad Labem 22, 503 31 Vysoká nad Labem

Účastníci řízení podle § 109, odst. 1, písm. d-e) Stavebního zákona č. 183/2006 Sb., a § 27, odst. 2), zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, v platném znění:

omezení vlastnického práva odpovídající věcnému břemenu:

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín

RWE GasNet, s.r.o. Klášská 940/96, Klíše, 40001 Ústí nad Labem

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Žižkov, 13000 Praha 3

Účastníci řízení podle § 109, odst. 1, písm. f-g) Stavebního zákona č. 183/2006 Sb., a § 27, odst. 2), zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, v platném znění:

správci, vlastníci sítí, komunikací, toků a pod.:

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Žižkov, 13000 Praha 3 (nový správce sítě – původní O2 (Telefónica) Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/02, 140 22 Praha 4,)

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874, 405 02 Děčín

RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno

Vodovody a kanalizace, a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové

Odůvodnění:

Dne 11.2.2016 podal stavebník OBEC VYSOKÁ NAD LABEM, IČ 00269786, Vysoká nad Labem 22, 503 31 Vysoká nad Labem žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Magistrát města Hradec Králové – odbor dopravy na základě § 10 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění zákona č. 413/2005 Sb. (dále jen správní řád) zkoumal prvořadě svojí věcnou příslušnost k rozhodnutí v dané věci. Skutečnost, že je Magistrát města Hradec Králové příslušným speciálním stavebním úřadem, vyplývá z § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona, podle kterého speciálním stavebním úřadem mimo jiné je magistrát statutárního města.

Souhlas podle § 15 odst. 2) stavebního zákona vydal Magistrát města Hradec Králové - odbor stavební pod SZ MMHK/134819/2015 ST2/Koh, MMHK/135730/2015 ST2/Koh ze dne 3.8.2015

Povolení pro stavby může speciální stavební úřad vydat jen se souhlasem obecného stavebního úřadu příslušného k vydání územního rozhodnutí, který ověřuje dodržení jeho podmínek.

V rámci této stavby byl vydán územní souhlas s umístěním stavby: „Přisvětlení přechodů pro pěší na místní komunikaci v obci Vysoká nad Labem“ Magistrátem města Hradec Králové - odborem stavebním pod SZ MMHK/134819/2015 ST2/Koh, MMHK/136107/2015 ST2/Koh ze dne 3.8.2015. Tento souhlas nabyl právních účinků dne 3.8.2015.

Rozhodnutí o umístění stavby vymezuje stavební pozemek, umísťuje navrhovanou stavbu, stanoví její druh a účel, podmínky pro její umístění, pro zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení, a pro napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Rozhodnutí o umístění stavby je základním rozhodnutím o stavbě a stavebním pozemku.

Stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení dne 21.6.2016 pod SZ MMHK/027370/2016 OD1/Vla, č.j. MMHK/106251/2016. Účastníci řízení mohli své námitky uplatnit nejpozději do **10 dnů ode dne doručení tohoto oznámení**. Ve stejné lhůtě mohli sdělit svá závazná stanoviska dotčené orgány státní správy. K námitkám účastníků řízení, podaným po stanovené lhůtě nebude přihlédnuto.

Po uplynutí výše uvedené lhůty se mohli účastníci řízení v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů vyjádřit k podkladům rozhodnutí. Po uplynutí 5 dnů od výše uvedené lhůty správní orgán ve věci rozhodne. Stavební úřad upozornil účastníky řízení, že tato lhůta sloužila pouze k seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí a nejednalo se o další lhůtu pro uplatnění námitek. Případné námitky uplatněné v rámci této lhůty by byly námitkami opožděnými, k nimž by stavební úřad nepřihlížel ve smyslu koncentrace řízení zakotvené v ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z následujících hledisek:

a) projektová dokumentace je zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, nebylo-li ve věci vydáno územní rozhodnutí:

Na předmětnou stavbu byl vydán souhlas podle § 15 odst. 2) stavebního zákona vydal Magistrát města Hradec Králové - odbor stavební pod SZ MMHK/134819/2015 ST2/Koh, MMHK/135730/2015 ST2/Koh ze dne 3.8.2015. Dále byl vydán územní souhlas s umístěním podmiňující stavby: „Přisvětlení přechodů pro pěší na místní komunikaci v obci Vysoká nad Labem“ Magistrátem města Hradec Králové - odborem stavebním pod SZ MMHK/134819/2015 ST2/Koh, MMHK/136107/2015 ST2/Koh ze dne 3.8.2015. Tento souhlas nabyl právních účinků dne 3.8.2015.

b) projektová dokumentace je úplná, přehledná a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu:

Projektová dokumentace je úplná a přehledná, její členění a obsah jednotlivých částí je v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Obecné požadavky na výstavbu jsou obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby stanovené prováděcími právními předpisy a dále obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání stavby. Obecné požadavky na využívání území (vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území) jsou prověřovány v případě, že stavba vyžaduje rozhodnutí o umístění stavby, a to právě v tomto územním řízení. Vzhledem k tomu, že předmětná stavba nevyžadovala územní rozhodnutí, byl vydán souhlas dle § 15 odst. 2) stavebního zákona vydaný obecným stavebním úřadem

příslušným k vydání územního rozhodnutí, který ověřil dodržení podmínek územního plánu v obci, tím byl Magistrát města Hradec Králové - odbor stavební, který vydal tento souhlas pod SZ MMHK/134819/2015 ST2/Koh, MMHK/135730/2015 ST2/Koh ze dne 3.8.2015.

Vyhláškou, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, je vyhláška č. 104/1997 Sb. Předmětná stavba je s touto vyhláškou v souladu, podmínky pro připojování komunikací k silnicím jsou splněny. Vzhledem k tomu, že se jedná o novostavbu přejezdového prahu v rámci dopravní infrastruktury „**Stavební úpravy před ObÚ Vysoká n/L - SO 101 Dopravní plochy**“ v intravilánu obce, **bude** uplatněna vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, ve znění pozdějších předpisů. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na stavby.

c) je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem:

Příjezd ke stavbě je zajištěn po stávajících komunikacích, jiné technické, popř. jiné vybavení potřebné k užívání stavby není třeba budovat.

d) předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány:

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány buď přímo v projektové dokumentaci, popř. jsou uvedeny v podmínkách stavebního povolení.

e) stavební úřad ověří rovněž účinky budoucího užívání stavby:

Přestože se jedná o novostavbu přejezdového prahu v rámci dopravní infrastruktury „**Stavební úpravy před ObÚ Vysoká n/L - SO 101 Dopravní plochy**“ v intravilánu obce, tak se nemění užívání přilehlých účelových komunikací, kterými stavba prochází nebo na ně navazuje. Veřejná doprava na nich bude v době výstavby částečně omezena.

Projektová dokumentace stavby splňuje technické požadavky na stavby. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad nedával do podmínek tohoto rozhodnutí požadavky na uzavírání smluv. Uzavírání smluv se neřídí stavebním zákonem a nelze je tedy přes stavební úřad vymáhat. Dále stavební úřad nedával do podmínek stavebního povolení požadavky pro umístění dopravního značení a požadavky pro vysazování stromů a okrasných dřevin. Dopravní značení se umísťuje na základě stanovení dopravního značení ke kolaudaci stavby a vysazování stromů a okrasných dřevin není předmětem povolení speciálního stavebního úřadu.

Do stavebního povolení byly zahrnuty veškeré podmínky vztahující se k povolované stavbě.

Stanoviska sdělili:

- Magistrát města Hradec Králové - odbor stavební, ČSA 408, 502 00 Hradec Králové – územní souhlas s umístění stavby: „Přisvětlení přechodů pro pěší na místní komunikaci v obci Vysoká nad Labem“ pod SZ MMHK/134819/2015 ST2/Koh, MMHK/136107/2015 ST2/Koh ze dne 3.8.2015
- Magistrát města Hradec Králové - odbor stavební, ČSA 408, 502 00 Hradec Králové – souhlas podle § 15 odst. 2 s vydáním rozhodnutí o povolení stavby pod SZ MMHK/134819/2015 ST2/Koh, MMHK/135730/2015 ST2/Koh ze dne 3.8.2015
- Magistrát města Hradec Králové - odbor životního prostředí, ČSA 408, 502 00 Hradec Králové – stanovisko SZ MMHK/091394/2015/ŽP2/Hlav, MMHK/097486/2015 ze dne 1.6.2015
- Česká republika - Ministerstvo obrany, sekce ekonomická a majetková, OOÚZ a ŘPNI, Teplého 1899, 530 02 Pardubice, sp.zn. 42004/2015-8201-OÚZ-PCE ze dne 16. června 2015
- NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ o.p.s., Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava – stanovisko k PD pod zn. 065150057 ze dne 21.10.2015
- Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, Nábřeží U Přivozu 122/4, 500 03 Hradec Králové – vyjádření č.j. HSHK-5124-2/2015 ze dne 09.10.2015
- Policie ČR - Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Hradec Králové, DI - DIP – vyjádření pod č.j. KRPH-126-127/ČJ-2016-050206 ze dne 16. června 2016
- RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno - vyjádření o existenci sítí pod č.j. 5001184962 ze dne 08.10.2015

- UPC Česká republika s.r.o., Závašova 5, 140 00 Praha 4 – Nekolizní vyjádření k žádosti č. E014650/15 ze dne 24.9.2015
- CETIN a.s., Olšanská 2681/6, Žižkov, 13000 Praha 3 – vyjádření o existenci sítí pod č.j. 695240/15 ze dne 22.9.2015
- CETIN a.s., Olšanská 2681/6, Žižkov, 13000 Praha 3 – POS č.j. 997/15 ze dne 2.10.2015
- ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín – vyjádření o existenci sítí pod č.j.0100469835 ze dne 21.09.2015
- ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín – souhlas s umístěním stavby pod zn. 1075381631 ze dne 3.6.2015
- Vodovody a kanalizace, a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec – vyjádření o existenci sítí pod č.j.VAKHK/VHR/KS/15/0213 ze dne 03.12.2015

Stavebník doložil:

- projektová dokumentace č.zak. 23/S/2015, kterou vypracoval Ing. Jiří Nývlt - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT – 0601964
- Doklad o správním poplatku na hodnotu 10.000,- dodaný dne 17.6.2016

Do podkladů rozhodnutí lze nahlédnout v uvedené lhůtě u zdejšího odboru v úředních dnech (pondělí a středa 8 - 17 hodin), číslo dveří 104.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje v Hradci Králové - odboru dopravy a silničního hospodářství podáním u zdejšího správního orgánu.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení usnesení, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené usnesení připraveno k vyzvednutí. V případě doručování veřejnou vyhláškou je den doručení poslední den 15-ti denní lhůty k vyvěšení na úřední desce a elektronické desce úřadu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Kateřina Vlachá

referent speciálního stavebního úřadu ve věcech pozemních komunikací
oprávněná úřední osoba

Otisk úředního razítka

Parafa vedoucího oddělení:

Příloha pro stavebníka (po nabytí právní moci):
- ověřená dokumentace stavby a štítek "STAVBA POVOLENA"

Poznámka: právní poplatek byl stanoven podle položky 18 odst. 1 písm. f) stavba neuvedená v písmenech a) – e) ve výši 10.000,- Kč a zaplacen dne 17.6.2016

Doručí se:

účastníci (dodejky):

OBEC VYSOKÁ NAD LABEM, IDDS: h7xbwr

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t (*nový vlastník telekomunikační sítě za O2*)

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

RWE Distribuční služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

RWE GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt

Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a. s., IDDS: vk5ciic

dotčené správní úřady

Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, Československé armády č.p. 408/51, 500 03 Hradec Králové 3

Ministerstvo obrany ČR, Sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovitě infrastruktury, IDDS: hjyaavk

Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, IDDS: yvfab6e

Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Hradec Králové Dopravní inspektorát, IDDS: urnai6d

Magistrát města Hradce Králové, odbor dopravy, Československé armády č.p. 408, 500 03 Hradec Králové 3

Vypraveno dne: