

# Technická zpráva

## 1. Základní údaje:

Název stavby: **Výstavba SSZ na chodeckém přechodu silnice III. třídy  
č. 29810 v obci Vysoká nad Labem**

Místo stavby: obec Vysoká nad Labem,  
katastrální území Vysoká nad Labem (788082)

Investor: Obec Vysoká nad Labem  
Vysoká nad Labem 22  
503 31

Zpracovatel dokumentace: ELTODO, a.s.  
Novodvorská 1010/14, Praha 4  
Kancelář:  
ELTODO, a.s.  
Dobrovského 209  
500 02 Hradec Králové

Zpracoval:

Ing. Roman Špráchal

Stupeň projektu: PDPS

Datum: 10/2017

## 2. Výchozí podklady:

Projekt světelného signalizačního zařízení (SSZ) na stávajícím chodeckém přechodu před parc.č. st. 671 v obci Vysoká nad Labem je vypracován na základě objednávky od investora stavby.

Výchozím podkladem je předchozí stupeň projektové dokumentace ve stupni DUR ve formátu .dwg. Dále pak pokyny a požadavky obce Vysoká nad Labem v zastoupení p. starosty Ing. Jiřího Horáka. Dále pak poznatky z místního šetření.

### **3. Základní členění projektu SO 402 – VÝSTAVBA SSZ:**

1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

2 – SITUAČNÍ PLÁN SSZ

3 – KOORDINAČNÍ PLÁN SSZ

4 – KABELOVÝ PLÁN SSZ

5 – SCHÉMATICKÝ KABELOVÝ PLÁN SSZ

6 – PŘÍLOHY

6.1 - SCHÉMATICKÉ ŘEZY KABELOVOU RÝHOU

6.2 - SCHÉMATICKÉ ULOŽENÍ STOŽÁRŮ SSZ

6.3 - SVĚTELNĚ TECHNICKÝ VÝPOČET PŘISVĚTLENÍ  
CHODECKÉHO PŘECHODU

#### 4. Stávající stav

V současné době jsou pozemky č. 1301/1, 1399/8, 1399/5, 373/14, dle katastru nemovitostí vedeny jako ostatní plocha s využitím ostatní komunikace. Pozemek č. 1399/1 je dle katastru nemovitostí veden jako ostatní plochy s využitím jako silnice. Přechod pro chodce je stávající s parametry: šíře 4m, délka 7m. Na přechodu jsou užity signální a varovné pásy. Přechod je nasvětlen. V pozemcích jsou uloženy inženýrské sítě v majetku RWE, KHP, ČEZ, České telekomunikační infrastruktury a.s., Obce Vysoká nad Labem, Alba Invest. Těleso komunikace je živičné. Navazující chodníky jsou ze zámkové dlažby.

#### 5. Navržené zařízení SSZ

Předmětem dokumentace je:

- osazení nového řadiče SIEMENS typu SITRAFFIC umístěného v plastové skříni na stožáru SSZ dle situačního plánu
- osazení nových stožárů SSZ včetně výstroje dle situace,
- instalace nových LED návěstidel a zvukových návěstidel SZN,
- instalace přijímače akustické signalizace nevidomých,
- instalace chodeckých tlačítek CHT-13,
- pokládka kabeláže pro technologii SSZ,
- způsob napájení elektrickou energií

Navržené světelné signalizační zařízení bude fungovat v principu jako poptávkové na chodecká tlačítka.

V základním stavu svítí na vozidlovém návěstidle zelená. Signál "Volno" pro chodce pouze na základě výzvy od tlačítka. Doba čekání na přechodu se nedoporučuje delší než 40s. Dopravní řešení bude zpracováno formou algoritmů, dat a logických podmínek tak, aby požadované funkce řízení byly jednoznačně definovány. Popis časových a stavových parametrů, definované logické podmínky a řídicí logika budou zpracovány v dopravně-inženýrských podkladech pro tvorbu sw řadiče a jako podklad pro stanovení úpravy silničního provozu.

Dopravní značení bude osazeno trvale a bude provedeno dle TP 65, 133 a příslušných ČSN. Podrobné dopravní řešení SSZ (zajistí realizační firma) bude předloženo v dalším stupni před samotnou realizací jako součást stanovení trvalého dopravního značení.

### **Poznámka:**

Pokud jsou v tomto textu použité obchodní názvy, jsou použity za účelem popisu určitého standardu. Konečná použitá technologie musí tohoto standardu minimálně dosahovat.

## **5.1. Demontáž**

V rámci nové výstavby SSZ bude stávající přisvětlení chodeckého přechodu změněno takto:

### **1. Stávající světelné místo SM 2 při výjezdu z vedlejší komunikace**

- Svítidlo včetně světelného zdroje demontováno
- Výložník demontován
- Stožár včetně výzbroje zachován beze změn – viz. kapitola 5.10

### **2. Stávající světelné místo SM1 před parcelou č. 1435**

- bude demontováno a na jeho místo bude osazen výložníkový stožár SSZ. Na tento stožár bude osazen výložník, který bude sloužit jak pro uchycení návěstidel, tak také pro uchycení nově navrženého svítidla, které splní požadavky TKP15. – viz kapitola 4

V rámci výstavby SSZ bude zároveň rozšířen varovný pás, a to v celé šířce chodeckého přechodu.

## **5.2. Řadič**

V rámci SO 402 - VÝSTAVBA SSZ bude osazen nový mikroprocesorový řadič SIEMENS typu SITRAFFIC C800/900.

Popis funkce řadiče bude obsažen v dopravním řešení, které bude předmětem dalšího stupně projektové dokumentace SSZ a před samotnou realizací bude předloženo ke schválení dotčených orgánů v rámci stanovení trvalého dopravního značení.

Řadič bude doplněn o jednotku ELTODO, která umožňuje zasílání zpráv o stavu řadiče. Provozní doba a režim SSZ budou definitivně určeny v dopravním řešení. SSZ bude dopravně fungovat jako izolované – poptávkové na chodecká tlačítka. Řadič musí umožnit zřízení samostatného ovládání zvukových návěstidel.

Dále budou splněny požadavky stanovené v dokumentace ve stupni DUR.

### 5.3. Stožáry

Pro SSZ budou použity stožáry oboustranně zinkované v provedení ve standardu Amako. Budou použity výložníkové stožáry s výložníkem délky 4m a 3m dle situačního plánu SSZ (např. Sta 4000 a B6,3 C1). Stožáry budou očíslovány a vybaveny plastovými dvířky s piktogramem červeného blesku. Stožár č. 1 bude navíc vybaven dvojitými dvířky pro oddělení svorkovnic a samotného přístupu do SSZ a VO. Svorkovnice budou vždy vybaveny štítky POZOR ZPĚTNÝ PROUD!

Pro stožár SSZ číslo 2 bude vyroben speciální držák (tvaru L 50x30mm), který bude sloužit pro uchycení svítidla pro přisvětlení chodeckého přechodu. Svítidlo bude zavěšeno pod výložníkem SSZ, co nejvýše a tak, aby nebylo v kolizi s opakovacím návěstidlem na výložníku. Přesná poloha dle Přílohy č. 3 – Světelně technický výpočet.

Základy budou provedeny z prostého betonu o rozměrech doporučených od výrobce a dle vzorového řezu.

Výkopy pro stožáry budou prováděny ručně s ohledem na stávající ing. sítě.

### 5.4. Návěstidla

V případě vozidlových a chodeckých návěstidel budou použita návěstidla SIEMENS, v černé barvě a provedení LED, napájení 230 V/50Hz. Vozidlová návěstidla na výložnicích budou o Ø300 mm, vozidlová návěstidla na stožárech budou o Ø210 mm. Vozidlová návěstidla budou umístěna tak, aby byla zaručena jejich dobrá viditelnost tzn. návěstidlo nesmí být cloněno stožárem veřejného osvětlení případně DZ.

Návěstidla nesmí zasahovat žádnou svou součástí do prostoru 0,5 m od okraje vozovky. Vozidlová návěstidla nesmí být umístěna od tohoto okraje více než 2 m. Návěstidla na výložnicích budou min 5,2 m nad vozovkou. Spodní okraj návěstidel nad chodníkem musí být ve výšce nejméně 2,2 m.

Návěstidla na výložnicích budou osazena navíc kontrastním rámem.

Dohlídání všech návěstidel vozidlových a návěstidel pro chodce bude dle platné legislativy. Všechna návěstidla pro vozidla, chodce musí být samostatně jištěna kontrolou svícení červené (hlídaná červená).

Pozice návěstidel se bude dále řídit dle TP 81 a ČSN 73 6021.

### **5.5. Ruční řízení**

Ruční řízení bude min. umožňovat přepnutí signalizace do kmitavé žluté a režimu celočervená. Toto řízení bude umístěno na stožáru č. 1.

### **5.6. Detektory a videodetekce**

V rámci SSZ nebudou použity indukční detektory ani detektory videodetekce.

### **5.7. Akustická signalizace pro nevidomé**

Všechna chodecká návěstidla budou doplněna akustickou signalizací pro nevidomé typu SZN – 1, výrobek TECO Kolín. Dále bude SSZ vybaveno dálkovým ovládáním akustické signalizace, v řadiči bude osazena jednotka JAZS-1 spolu s časovým ovládáním zvukových návěstidel. Akustická návěstidla pro nevidomé musí být zapojena tak, aby akustická signalizace:

- mohla být v provozu dle vlastního zadaného časového nastavení, odlišného od časového nastavení provozu světelné signalizace (tzn. umožnit stav, kdy světelná signalizace svítí, ale akustická signalizace je vypnutá, např. v noci)
- mohla být spuštěna nevidomými pomocí dálkového ovládání (tzn. kdy v základním stavu je akustická signalizace vypnutá a zapíná se pouze na zadanou časově omezenou dobu při nároku z bezdrátového mobilního ovladače)

Přijímač dálkového ovládání bude osazen na stožáru SSZ č. 2 a bude použit přijímač typu BPN-1. V řadiči bude osazena jednotka pro časové ovládání zvukových návěstidel.

Stožár č. 1 bude na samém kraji obruby pro dobrou dostupnost chodeckého tlačítka. Z ohledem na stávající ing. sítě umístit pokud možno nejdále 1,2m od signálního pásu.

### **5.8. Tlačítka pro chodce**

Tlačítka pro chodce budou osazena ve výšce min. 1,0m a max. 1,2m od povrchu chodníku, jako přítomnostní detektory pro chodce. Tlačítka (např.: typ CHT-13) musí být vybavena prosvětleným nápisem „ČEKEJTE“, které svítí od prvního nároku chodců až do příslušné zelené.

## 5.9. Kabelové rozvody

Pro napájení signalizačních stožárů bude použito kabelů CYKY-J  $n \times 1,5 \text{ mm}^2$ . Přívod pro napájení řadiče bude proveden kabelem CYKY-J  $3 \times 6 \text{ mm}^2$ . Přívod bude napojen v nově osazeném elektroměrovém rozváděči (ER). Ten bude umístěn vedle stávající rozpojovací skříně ČEZ dle situačního a kabelového plánu. Přívody do návěstidel budou provedeny kabely typu CMSM-G  $n \times 1,5 \text{ mm}^2$ . Více viz výkresová část dokumentace – kabelový a schématický kabelový plán SSZ.

Kabelové vedení bude v celé jeho délce uloženo do ochranných trubek kopoflex 40/50/90mm. Konce trubek budou zajištěny proti vsypání okolního terénu. např.: zapěněním.

Nové kabely budou zavedeny do řadiče nebo stožáru a budou zakončeny ve svorkovnicích. Kabelové vedení bude uloženo dle ČSN 73 6005 a dle ČSN 33 2000-5-52. Kabely budou uloženy dle vzorových řezů, které jsou součástí dokumentace. Kabelové vedení bude uloženo s ohledem na minimální vodorovné a svislé odstupové vzdálenosti při křížení ing. sítí.

Ve stožáru SSZ č. 1 bude navíc zapojeno kabelové vedení VO, které bude mít oddělenou samostatnou stožárovou svorkovnici.

V celé délce nového kabelového vedení SSZ bude uložen zemnič – drát FeZn o průměru 10 mm. Ten bude uložen 10 cm pod kabelem SSZ a bude připojen na vnější ochrannou svorku SSZ. Pod komunikací bude uložen do chrániček.

Na zemnicí drát budou připojeny stožáry a svorkovnice stožárů.

Provedení spojů zemničů musí být v souladu s ČSN EN 61643-341.

Související normy ČSN: 33 2000-4-41 ed.2, 33 2000-5-52, 73 6005

Přechod přes komunikaci III/29810 bude volen formou protlaku  $\varnothing 110 \text{ mm}$ .

### **Výkopy pro SSZ budou prováděny ručně.**

Křížení a souběhy s ostatními sítěmi na staveništi:

- silové vedení nn, silové vedení nn - VO, plynové STL, kanalizační potrubí, sdělovací vedení metalické a optické.

Při souběhu kabelů SSZ a:

- silových kabelů do 1 kV dodržet nejmenší vodorovnou vzdálenost 0,05 m,
- silových kabelů do 35 kV dodržet nejmenší vodorovnou vzdálenost 0,20 m,
- sděl. kabelů dodržet nejmenší vodorov. vzdálenost 0,30 m (nechráněné) či 0,10 m (chráněné),
- plynovodního potrubí dodržet nejmenší vodorovnou vzdálenost 0,40 (NTL) a 0,60 m (STL),

- vodovodních sítí a přípojek dodržet nejmenší vodorovnou vzdálenost 0,40 m,
- tepelných sítí dodržet nejmenší vodorovnou vzdálenost 0,30 m,
- stokových sítí a kanalizačních přípojek dodržet nejmenší vodorovnou vzdálenost 0,50 m.

Při křížení kabelů SSZ a:

- silových kabelů do 1 kV dodržet nejmenší svislou vzdálenost 0,05 m,
- silových kabelů do 35 kV dodržet nejmenší svislou vzdálenost 0,20 m,
- sděl. kabelů dodržet nejmenší svislou vzdálenost 0,30 m (nechráněné) a 0,10 m (chráněné).
- plynovodního potrubí dodržet nejmenší svislou vzdálenost 0,10 m,
- vodovodního potrubí dodržet nejmenší svislou vzdálenost 0,40 m (nechráněné) a 0,20 m (chráněné),
- tepelného potrubí dodržet nejmenší svislou vzdálenost 0,30 m,
- kanalizace dodržet nejmenší svislou vzdálenost 0,30 m.

Vzhledem k tomu, že stavební práce budou realizovány v prostorech, kde inženýrské sítě zůstávají v provozu, je nutné před zahájením prací přizvat správce daného zařízení, aby zajistil vytyčení svého zařízení a dal výslovný souhlas s jeho manipulací a v případě potřeby zajistil jeho vypnutí.

Při pracích v prostoru, kde je zařízení VN pod napětím, je nutno vystavit a dodržovat příkaz „B“ a zajistit trvalý odborný dozor.

Před započítím prací je nutno od správců nebo sondami zjistit hloubkové uložení sítí (pokud není součástí detailů), aby nedošlo k jejich poškození. Před započítím výkopových prací je nutno se seznámit s detaily jednotlivých inženýrských sítí a řídit se vyjádřeními jejich správců.

Odkrytá podzemní vedení je nutné řádně zajistit proti jejich poškození. Záhozy budou prováděna po vrstvách max. 25 cm s tím, že každá vrstva bude hutněna. K záhozu kabelových rýh musí být použit štěrkopísek. V travnatých plochách musí být vrchní vrstva provedena zeminou a oseta travou.

Po položení kabelů je potřeba provést digitální zaměření a geodetický plán skutečného provedení. Před zahájením záhozů budou ke kontrole přizváni jednotliví majitelé a provozovatelé inženýrských sítí, včetně budoucího správce SSZ.

Druh kabelů – pro stavbu jsou navrženy celoplastové kabely typu CYKY-J, které vyhovují danému prostoru, prostředí a provoznímu napětí v souladu s ČSN 332000-5-52.

Prostorové uspořádání, křížení a souběhy jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6005 příloha A- tabulka A.1, A.2; příloha B – tabulka B.1. a příloha C.



Spojování a ukončování kabelů – musí být provedeno dle ČSN 332000-5-52, čl. 521.N11.8. Značení vodičů musí být v souladu s ČSN 33 0165 tab. 4.

Dovolené proudové zatížení – je navrženo v souladu s ČSN 33 2000- 4- 43, ČSN 33 2000- 4- 473 a ČSN 33 2000-5-523 včetně NL.

Dovolené jištění s ohledem na impedanci vypínací smyčky je navrženo v souladu s ČSN 33 2000-4- 41 ed. 2.

Provedení a kladení ochranných vodičů – je navrženo v souladu s ČSN 33 2000- 5- 54.

Po dokončení pokládky kabelů je nutno proměřit jejich izolační stav a vystavit protokol o měření. Dokončení elektromontážních prací bude doloženo revizní zprávou včetně geodetického zaměření skutečného provedení.

#### **5.10. Navržené zařízení přisvětlení chodeckého přechodu**

V rámci výstavby SSZ na stávajícím chodeckém přechodu bude stávající přisvětlení chodeckého přechodu upraveno tak, aby odpovídalo požadavkům TKP15. Stávající svítidla budou demontována a nahrazena svítidly dle světleného výpočtu, který je společně s umístěním a typem svítidla součástí dokumentace.

Za tímto účelem budou zhotoveny 2ks výložníků ve tvaru L, které budou osazeny na stávající dřík přisvětlení a na nový výložníkový stožár SSZ. Rozměrově dle požadavků světelného výpočtu.

Dále bude zaručen střídavý povoz přisvětlení a SSZ. tzn. v případě provozu SSZ bude v nočních hodinách vyřazeno přisvětlení chodeckého přechodu z provozu. V případě poruchy SSZ nebo SSZ v režimu kmitavá žlutá bude přisvětlení plně funkční. Přisvětlení chodeckého přechodu bude přitom napojeno na rozvod průběžného veřejného osvětlení. Za tímto účelem budou stožáry vybaveny stykačem (rozpínací kontakty). Stykače budou propojeny s řadičem SSZ, který je bude spínat respektive rozpínat.

#### **5.11. Napěťová soustava**

Zařízení bude připojeno na soustavu 230V 50 Hz (TN-C-S). Jednotlivé prvky SSZ budou připojeny na jednu společnou fázi. Místem rozdělení je elektroměrový rozváděč. Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí bude provedena ochrana izolací, kryty nebo přepážkami podle ČSN 33 2000 4-41, ed.2.

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí bude provedena ochranou automatickým odpojením od sítě napájení podle ČSN 33 2000 4-41, ed.2.

Ochrana před atmosférickými vlivy bude provedena zemnicím páskem FeZn 30/4mm nebo drátem FeZn Ø10mm uloženým ve výkopu pod kabely.

### **5.12. Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím**

Ochrana před úrazem elektrickým proudem bude provedena podle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2:

Živých částí:

- izolací dle čl. 412.1 a kryty dle čl. 412.2.2
- malým napětím PELV dle čl. 414.1

Neživých částí:

- Automatickým odpojením od zdroje v síti TN dle čl. 411.1
- Ochrana proudovým chráničem dle čl. 411.4.5
- Doplnující pospojováním dle čl. 415.2

Dále bude provedeno doplňující pospojování zemnicím páskem FeZn 30x4mm případně vodičem FeZn o Ø10mm.

Vnější vlivy jsou posuzovány dle ČSN 33 2000-3.

Prostor dle ČSN 33 000-3 a CSN 33 2000-5-51 ed 3.: nebezpečný s vlivy prostředí venkovního.

Protokol o stanovení vnějších vlivů viz předchozí stupeň PD.

### 5.13. Příkon (energetická bilance):

Předpokládaný příkon SSZ:	příkon zařízení	150 VA
	Topení radiče	100 VA
	manipulační zásuvka	500 VA
	příkon návěstidel	304 VA
	instalovaný příkon	1054 VA
	<b>Soudobý příkon</b>	<b>530 VA</b>

$$I_{\max} = \frac{1054 \text{ VA}}{230 \text{ V}} = 4,6 \text{ A}$$

Hlavní jistič radiče bude jednopólový In = 16A typu B.

Jistič před elektroměrem bude jednopólový In = 20A typu B - dle žádosti z předešlého stupně PD. Rezervace a poplatky pro zřízení nového odběrného místa jsou již zaplacený.

## 6. Stavební úpravy a přeložky sítí

Jde o stavební úpravy, které se týkají pouze osazení zařízení a výstroje SSZ a přisvětlení chodeckého přechodu včetně zpětné úpravy povrchů.

Ostatní stavební úpravy nejsou předmětem.

## 7. Vodorovné a svislé dopravní značení

V rámci výstavby SSZ budou nově umístěny dle Situačního plánu 3ks dopravních značek A10 a 1ks dopravní značky E7b. Zároveň bude nově doplněno vodorovné dopravní značení (V5) dle situačního plánu.

## 8. Nakládání s odpady

S odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou a interními dokumenty investora stavby. Jedná se zejména o:

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.
- Vyhlášku MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů, ve znění vyhl. č. 503/2004 Sb.
- Vyhlášku MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění.
- Vyhlášku MŽP č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů v platném znění.

Likvidace odpadů a jejich uložení odpovídajícím způsobem bude v zodpovědnosti každého dodavatele. Na staveništi budou vytvořeny podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy. Budou určeny prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám, tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou platnou v oblasti ochrany vod a odpadovém hospodářství. Nebezpečné odpady budou shromažďovány na vyhrazené ploše oploceného stavebního dvoru, kde budou pro tento účel umístěny skladové EKO kontejnery.

O vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění bude vedena odpovídající evidence. Materiál z demolic bude separován na kovový odpad, směs betonu a zdiva a další složky charakteru normálního odpadu (kabely Al či Cu, lepenka, sklo, dřevo apod.).

## 9. Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci

Při stavební činnosti je třeba dodržovat platné předpisy, normy a zejména ustanovení nahrazující vyhlášku ČÚBP a ČRÚ č. 324/1990 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, a to především nařízeními vlády č. 591/2006 Sb., č. 101/2005 Sb., č. 362/2005 Sb. a č. 378/2001 Sb., a zákonů č. 309/2006 Sb., č. 22/1997 Sb. a č. 258/2000 Sb.

Při pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správců a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků.

Zákres inženýrských sítí v mapovém podkladu je nutno pokládat za orientační a technický dozor investora musí zajistit před zahájením stavby vytyčení inženýrských sítí.

Během stavby je nutné vytyčení chránit před poškozením. Současně je nezbytné, aby nefunkční „mrtvé“ kabely byly odstraněny a převezeny mimo staveniště.

Zaměstnavatel je povinen zajišťovat bezpečnost a ochranu zdraví při práci všech osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti. Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů jsou povinni se vzájemně informovat o rizicích při výstavbě (zákoník práce č. 262/2006 Sb. a následující novely).

Stavba bude prováděna většinou na veřejných prostranstvích. Z tohoto důvodu je nutné řešit, kromě bezpečnosti pracujících, bezpečnost chodců a obyvatel dotčených nemovitostí. Jedná se zejména o řádné značení výkopové trasy, používání pevných zábran výkopů, přechodových lávek a dodržování technologických postupů.

## 10. Závěr

Veškeré zásahy do el. zařízení mohou provádět pouze osoby s patřičnou kvalifikací a osvědčením dle vyhlášky 50/1978 Sb.. V rámci stavby bude postupováno v souladu s vyjádřeními jednotlivých dotčených orgánů. Zahájení a ukončení prací bude nahlášeno příslušným organizacím.

Před zahájením zemních prací jejich dodavatel zajistí vytyčení cizích podzemních vedení. Při realizaci zemních prací bude respektovat podmínky vlastníků podzemních vedení (zvláště pak prokazatelné zkontrolování uložení kabelů v souběhu a křížení s jinými podzemními vedeními), správců komunikací a vlastníků pozemků.

Instalace SSZ musí odpovídat ČSN 36 5601-1 (včetně částečně nahrazujících EN 12368, ENV 13563), EN 12352, ČSN 73 6021 a dalším souvisejícím normám a technickým předpisům. Montáž SSZ bude provedena dle závazných norem, technických doporučení a dalších předpisů a návodů. Při vlastní montáži bude dodržena bezpečnost práce dle ČSN 34 3100, ČSN 34 3108 a dalších norem včetně Vyhlášky c. 324/92 Sb. Dokončení stavby bude završeno vypracováním výchozí revizní zprávy elektro. Před předáním zařízení budoucímu provozovateli musí být provedeno prokazatelné poučení a seznámení s provozem a údržbou SSZ. Při předání stavby musí být provozovateli předána kompletní dokumentace v českém jazyce. Pravidelné revize SSZ budou prováděny v termínech dle ČSN 33 1500.