


VYSOKÁ NAD LABEM
Úpravy komunikace a dešťová kanalizace
na p.p.č. 1304
DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

VERZE	DATUM	POPIS	OVĚŘIL	SCHVÁLIL	POZN.
OBJEDNATEL  Obec Vysoká nad Labem Vysoká nad Labem 22 503 31 Vysoká nad Labem tel. +420 495 580 130 e-mail: info@vysoka-nad-labem.cz		ZHOTOVITEL  HIGHWAY DESIGN, s.r.o. Okružní 948/7 500 03 Hradec Králové 3 tel. +420 495 408 921 e-mail: hd@highwaydesign.cz			
NÁZEV AKCE Vysoká n/L - Úpravy komunikace a dešťová kanalizace na p.p.č.1304					
VEDOUcí PROJEKTANT AKCE ING. JINDŘICH KMONÍČEK <i>Kmoníček</i>					
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE ING. JIŘÍ NÝVLT <i>Nývlt</i>					
ZPRACOVATEL DOKUMENTACE HIGHWAY DESIGN, s.r.o. OKRUŽNÍ 948/7 HRADEC KRÁLOVÉ 3			ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT PROFESE ING. MICHAL ČEPELKA <i>Čepelka</i>		
			VYPRACOVAL ING. MICHAL ČEPELKA		
STUPEŇ DOKUMENTACE DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ			STAVEBNÍ OBJEKT		
ČÍSLO ZAKÁZKY 20/S/2017			DATUM duben 2018		PARÉ
OBSAH PŘÍLOHY PRŮVODNÍ ZPRÁVA					
ČÍSLO PŘÍLOHY 20s17-3-A-00-01		VERZE A	MĚŘITKO	FORMÁT	

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce: VYSOKÁ N/L - ÚPRAVY KOMUNIKACE A DEŠŤOVÁ KANALIZACE NA P.P.Č.1304

Místo: Vysoká nad Labem

Kraj: Královéhradecký

Stupeň: dokumentace pro stavební povolení

Datum: duben 2018

Zakázkové číslo: 20/s/2017

Objednatel: **Obec Vysoká nad Labem**
503 31 Vysoká nad Labem 22
IČ 00269786
DIČ není plátcem

Zastoupený: **Ing. Jiřím Horákem**, starostou města ve věcech smluvních

Zhotovitel: **HIGHWAY DESIGN, s.r.o**
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 23491
IČ 27513351
DIČ CZ 27513351

Sídlo firmy: Okružní 948/7
500 03 Hradec Králové 3
e-mail : hd@highwaydesign.cz
tel.,fax, zázn. : 495 408 921
mobil : 603 163 584

Zastoupený: jednatel firmou **Ing. Jindřichem Kmoníčkem**
autorizovaným inženýrem ČKAIT (číslo autorizace 0600216)

Vypracoval: **Ing. Jiří Nývlt**
autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0601964)
Ing. Michal Čepelka
autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0602546)

Kooperace: **Ing. Jan Maurer**
autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0600516)

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1.Stručný popis stavby

- budou rekonstruována stávající komunikace na p.p.č. 1304, kde bude doplněna část dešťové kanalizace
- návrhem nové komunikace bude řešeno nevyhovující odvodnění stávající komunikace
- návrhem se nemění způsob využití stávajících ploch

2.2.Předpokládaný průběh výstavby

- zahájení stavby a její ukončení je podmíněno splněním podmínek územního a stavebního řízení

- předpoklad investora je stavbu realizovat v termínu mezi 09.2018 - 06.2019

2.3.Vazba na územně plánovací dokumentaci

- dokumentace není v rozporu s územním plánem města
- jedná se o rekonstrukci stávajících ploch, které jsou v nevyhovujícím technickém stavu

2.4.Charakteristika území a jeho dosavadní využití

- stávající komunikace s jednostranným chodníkem umožňují přístup k přilehlým RD

2.5.Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Rekonstrukcí stávajících ploch nedojde k ovlivnění ŽP a krajiny. Vzhledem k předpokládané technologii rekonstrukce a způsobu užívání realizované stavby nedojde k zásahu do krajiny, zdraví ani životního prostředí.

2.6.Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

Změny dosavadních využití území

- stavba nemění dosavadní využití území

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

- nejsou známy další stavby

Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou

- stavba nemění nic na dosavadních stavbách

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1.Podklady

- účelový mapový podklad GEOPLAN - HK s.r.o. Ing. Jaroslav Kašpar 11/2017
- katastrální mapa daného území
- ÚPm
- projednání návrhu stavby s objednatelem
- terénní průzkumy zhotovitele
- předpisy pro navrhování a projektování dopravních staveb

3.2.Podmínky orgánů státní správy

- nejsou
- připomínky vznesené v průběhu projednání byly zaneseny do dokumentace

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1.Seznam stavebních objektů

- SO 101 Zpevněné plochy
- SO 301 Dešťová kanalizace

4.2.Popis jednotlivých stavebních objektů

SO 101 Zpevněné plochy

Komunikace

- je navržena rekonstrukce stávající komunikace
- šířka komunikací je 5,5 m a přechází do šíře 5,0m
- komunikace je lemována bet. obrubou a vodícím proužkem
- odvodněna do nových vpustí a nové dešťové kanalizace

Dopravní značení

- zůstává stávající beze změn

Chodníky a přístupy do domů

- je rekonstruován stávající jednostranný chodník v parametrech šíře 1,3 -1,6m

Ochrana stávajících IS

- stávající inženýrské sítě jsou pod zpevněnými plochami p

Sadové úpravy

- budou upraveny plochy v okolí stavby

SO 301 Dešťová kanalizace

- je navržena o profilu DN 400, který zároveň zajistí požadovanou akumulaci a následný řízený odtok do stávající kanalizace
- do kanalizace jsou svedeny 4 uliční vpusti

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1.Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

- nejsou

5.2.Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Stavba předpokládá členění do několika etap.

1.etapa - bourací a přípravné práce a IS - cca 2 týdny

- zařízení staveniště
- bourací práce stávajících konstrukcí
- příprava území

2.etapa - výstavba zpevněných ploch - cca 1měsíce

- realizace dopravních ploch
- realizace chodníků

3.etapa - dokončovací práce - cca 2 týdny

- terénní a sadové úpravy
- zrušení zařízení staveniště

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

Celá stavba – Obec Vysoká nad Labem

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1.Možnosti postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

- bude předáno jako celek

7.2.Zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby

- bude předáno jako celek

8. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1.Pozemní komunikace

- rekonstrukce stávajících komunikace v délce 125m (z toho cca 120m v celém profilu)
- komunikace je navržena s živičným povrchem a lemována betonovými obrubami s bet. vodícími proužky š. 0,25m
- šířka komunikace 5,5m mezi obrubami a na konci přechází do šíře 5,0m
- podél komunikace je řešen jednostranný dlážděný chodník v šíři 1,3m -1,6m
- chodník je mezi novou obrubou a stávajícím oplocením (fasádou)

- přes chodník jsou vedeny jednotlivé vjezdy na přilehlé pozemky
- vjezdy jsou řešeny i na druhé straně
- vjezdy jsou realizovány přes sníženou obrubu

8.2.Odvodnění PK

- pomocí podélného a příčného sklonu jsou komunikace a chodníkové plochy svedeny do 4 nových uličních vpustí
- objem dešťových vod sváděných z komunikace vpustmi do veřejné kanalizace zůstává malý a návrhem se nezvětší
- navržené uliční vpustí jsou betonové prefabrikované, s litinovou mříží, kalovým košem
- jsou napojeny přípojkami z DN 150 do nové dešťové kanalizace
- kanalizace je navržena o profilu DN 400, který zároveň zajistí požadovanou akumulaci a následný řízený odtok do stávající kanalizace
- napojení vpustí budou provedena navrtáním profilu nebo do revizní kanalizační šachty

8.3.Mostní objekty a konstrukce

- nejsou součástí stavby

8.4.Tunely

- nejsou součástí stavby

8.5.Obslužná zařízení

- nejsou součástí stavby

8.6.Vybavení a příslušenství PK

- nejsou potřeba a proto nejsou použity

8.7.Začlenění stavby do území a širší vztahy

Vliv staveb jiných stavebníků na technické řešení stavby

- stavbu neovlivňují jiné stavby

Vztah trasy a krajiny

- stavba je rekonstrukcí stávajících ploch

Architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty apod.)

- stavba neobsahuje exponované objekty

Vliv existujících dopravních sítí na stavebně technické řešení stavby

- stavba respektuje stávající dopravní síť

Dosavadní a/nebo plánované podzemní a nadzemní stavby na stavebním pozemku a jeho okolí

- na pozemcích a v jejich okolí nejsou známy nově plánované podzemní a nadzemní stavby

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Inženýrsko geologické a hydrogeologické údaje

- na stavbu není k dispozici zjednodušená diagnostika vozovky ani IGP dokumentující stav podloží silniční pláně

Dopravně inženýrské údaje

- nebylo provedeno sčítání vozidel, pouze byl proveden průzkum parkování

Dendrologický průzkum

- nebyl nutný

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY:

10.1.Ochranná pásma

Pozemní komunikace zákon č. 13/1997 Sb. silnice, místní komunikace II. a III. tř.	15 m od osy vozovky, nebo přilehl. jízdního pásu
Telekomunikační vedení zákon č. 151/2000 Sb. podzemní telekomunikační vedení	1,5 m
Elektroenergetika zákon č. 458/2000 Sb. nadzemní vedení nad 1 kV do 35 kV včetně	7 m od krajního vodiče
podzemní vedení do 110 kV včetně	1 m po obou stranách kraj. kabelu
podzemní vedení nad 110 kV	3 m po obou stranách kraj. kabelu
Plynárenství zákon č. 458/2000 Sb. nížkotlaký a středotlaký plynovod v zast. území obce	1 m na obě strany od půdorysu
ostatní plynovody	4 m na obě strany od půdorysu
Vodovody a kanalizace zákon č. 274/2001Sb. vodovodní řád do průměru 500 mm včetně	1,5 m
vodovodní řád nad průměr 500 mm	2,5 m
kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně	1,5 m
kanalizační stoka nad průměr 500 mm	2,5 m

Obecné požadavky

- při realizaci stavby budou dodrženy požadavků správců sítí
- jejich vyjádření projektant na vyžádání předá vybranému dodavateli stavby před zahájením zemních prací
- investor nebo dodavatel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení a prověření všech stávajících inženýrských sítí jejich správci, vytyčení musí být řádně zaznamenáno ve stavebním deníku
- dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců příslušných sítí
- v případě potřeby budou místa dotyků stavby na stávající IS odkryta ručně kopanými sondami
- výkopové práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození podzemních vedení, zvýšené opatrnosti je třeba dbát při pracích nad všemi trasami IS vedených v souběhu i při jejich křížení
- v ochranných pásmech IS nebudou používány mechanizační prostředky
- zemní práce zde provádět ručně, nebude používáno strojní hutnění, ochranná pásma kabelů budou dodržena, jejich krytí nebude snižováno
- odkrytá vedení IS budou zabezpečena proti poškození, před záhozem odkrytých vedení dodavatel zajistí provedení kontroly jejich stavu správcem sítě (zaznamenat do stavebního deníku)
- při realizaci stavby bude dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- stávající podzemní sítě jsou v projektu zakreslena pouze orientačně !

10.2.Chráněná území

- nejsou v rozsahu stavby

10.3.Zátopová území

- nejsou v rozsahu stavby

10.4.Kulturní památky

- nejsou v rozsahu stavby

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Odstranění staveb (demolice)

- není

Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

- stavba nevyžaduje kácení vzrostlé zeleně

Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

- vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládají velké přesuny zemin
- terénně budou upravena místa dotčená stavbou

Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavených ploch

- budou ozeleněny stávající zelené plochy dotčené stavebními úpravami

Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

- není

Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

- nebude proveden zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Zásah do jiných pozemků

- není

Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků apod.

- nejsou

Záborový elaborát

- katastrální území : Vysoká nad Labem [788082]

Pozemek	Vlastnické právo	Adresa	využití	Druh pozemku
1304	OBEC VYSOKÁ NAD LABEM	č. p. 22, 50331 Vysoká nad Labem	ostatní komunikace	ostatní plocha
1319/1	OBEC VYSOKÁ NAD LABEM	č. p. 22, 50331 Vysoká nad Labem	ostatní komunikace	ostatní plocha

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

- stavba nevyžaduje připojení na plynovody a vodovody a ostatní zdroje energií

Nakládání s odpady z výstavby

- vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek(dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

13. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- základním výchozím opatřením je zkrácení doby výstavby na optimum dle technologických postupů s minimálními rezervami
- při realizaci stavby dodavatel provede opatření k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí ve vztahu k okolní bytové zástavbě, zejména k omezení hluchnosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu)
- vzhledem k předpokládanému provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb
- odvodnění povrchových vod z komunikací je řešeno pomocí stávajících a nových vpustí do stávající kanalizace a dále do vsaku na místě samém
- vodní zdroje a vodní toky nebudou během výstavby a provozu ovlivněny

14. OBECNÉ POŽADAVKY

14.1.Požadavky na bezpečnost silničního provozu

- stavebním řešením dojde ke zlepšení stávajících technicky nevyhovujících ploch

14.2.Požárně – bezpečnostní řešení

Stručný popis koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavby:

a) řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

Řešené objekty nemají žádný vliv na stávající odstupové vzdálenosti a nevytvářejí nové

b) řešení evakuace osob a zvířat

Upravené komunikace nemění stávající příjezd požárních vozidel

c) navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek

Zůstávají stávající

d) vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními

Pro danou stavbu není vyžadováno

e) řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku

- komunikace jsou řešeny s ohledem na zajištění požadovaného přístupu dle čl.3.4 ČSN 73 0833
- jedná se o rekonstrukci stávající komunikace o profilech min.5 m
- stávající možnosti protipožárního zásahu nejsou omezeny
- přílehlá zástavba není vysokopodlažní a nevyžaduje zřízení požárních nástupních ploch

f) zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany, pokud to odůvodňují požadavky na záchranné a likvidační práce nebo ochranu obyvatelstva

Není vyžadováno

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1. Bezbariérové řešení

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- snížená výška obrubníku u vstupů na vozovku na max. 20 mm
- podélný sklon komunikace pro pěší je maximálně 2,00%
- příčný sklon komunikace pro pěší je maximálně 2,00% v celé délce chodníku

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

- řešení vodící linie je po celé délce chodníku (přirozená vodící linie - stávající zástavba, zahradní obrubník výšky 60 mm
- přístup na komunikaci je označen varovným pásem šířky 400mm po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80mm
- varovné pásy jsou navrženy z kontrastního materiálu vůči okolním plochám (barva červená okolní plochy šedá barva) a jsou provedeny s hmatovou úpravou – TN.TZÚS 12.03.04

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

- nejsou zde řešeny nové přechody ani akustické majáčky

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

- prvky pro varovné pásy
- všechny prvky z materiálu, které splňují NV č.163/2002 Sb., TN.TZÚS 12.03.04