

VYSOKÁ NAD LABEM
Úpravy komunikace a dešťová kanalizace
na p.p.č. 1304
DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

TECHNICKÁ ZPRÁVA
SO 101 Zpevněné plochy

VERZE	DATUM	POPIS	OVĚŘIL	SCHVÁLIL	POZN.
OBJEDNATEL		ZHOTOVITEL			
 <p>Obec Vysoká nad Labem Vysoká nad Labem 22 503 31 Vysoká nad Labem tel. +420 495 580 130 e-mail: info@vysoka-nad-labem.cz</p>		 <p>HIGHWAY DESIGN, s.r.o. Okružní 948/7 500 03 Hradec Králové 3 tel. +420 495 408 921 e-mail: hd@highwaydesign.cz</p>			
NÁZEV AKCE					
Vysoká n/L - Úpravy komunikace a dešťová kanalizace na p.p.č.1304					
VEDOUcí PROJEKTANT AKCE					
ING. JINDŘICH KMONÍČEK <i>Kmoníček</i>					
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE					
ING. JIŘÍ NÝVLT <i>Nývlt</i>					
ZPRACOVATEL DOKUMENTACE			ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT PROFESE		
HIGHWAY DESIGN, s.r.o.			ING. MICHAL ČEPELKA <i>Čepelka</i>		
OKRUŽNÍ 948/7			VYPRACOVAL		
HRADEC KRÁLOVÉ 3			ING. MICHAL ČEPELKA		
STUPEŇ DOKUMENTACE			STAVEBNÍ OBJEKT		
DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ			SO 101 Zpevněné plochy		
ČÍSLO ZAKÁZKY			DATUM		PARÉ
20/S/2017			duben 2018		
OBSAH PŘÍLOHY					
TECHNICKÁ ZPRÁVA					
ČÍSLO PŘÍLOHY		VERZE	MĚŘÍTKO	FORMÁT	
20s17-3-C-101-01		A			

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce: VYSOKÁ N/L - ÚPRAVY KOMUNIKACE A DEŠŤOVÁ KANALIZACE
NA P.P.Č.1304
SO 101 ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Místo: Vysoká nad Labem

Kraj: Královéhradecký

Stupeň: dokumentace pro stavební povolení

Datum: duben 2018

Zakázkové číslo: 20/s/2017

Objednatel: **Obec Vysoká nad Labem**
503 31 Vysoká nad Labem 22
IČ 00269786
DIČ není plátcem

Zastoupený: **Ing. Jiřím Horákem**, starostou města ve věcech smluvních

Zhotovitel: **HIGHWAY DESIGN, s.r.o**
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 23491
IČ 27513351
DIČ CZ 27513351

Sídlo firmy: Okružní 948/7
500 03 Hradec Králové 3
e-mail : hd@highwaydesign.cz
tel.,fax, zázn. : 495 408 921
mobil : 603 163 584

Zastoupený: jednatelem firmy **Ing. Jindřichem Kmoníčkem**
autorizovaným inženýrem ČKAIT (číslo autorizace 0600216)

Vypracoval: **Ing. Jiří Nývlt**
autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0601964)
Ing. Michal Čepelka
autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0600516)

Kooperace: **Ing. Jan Maurer**
autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0600516)

2. SO 101 ZPEVNĚNÉ PLOCHY

2.1. Příprava území

- sejmutí drnu pod navrhovanými plochami
- zemní práce do úrovně zemní pláně nově navržených konstrukcí vozovek a chodníků
- vybourání stávajících ploch

- předpokládáné vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

2.2. Komunikace

- rekonstrukce stávajících komunikace v délce 125m (z toho cca 120m v celém profilu)
- komunikace je navržena s živičným povrchem a lemována betonovými obrubami s bet. vodícími proužky š. 0,25m
- šířka komunikace 5,5m mezi obrubami a na konci přechází do šíře 5,0m
- podél komunikace je řešen jednostranný dlážděný chodník v šíři 1,3m -1,6m
- chodník je mezi novou obrubou a stávajícím oplocením (fasádou)
- přes chodník jsou vedeny jednotlivé vjezdy na přilehlé pozemky
- vjezdy jsou řešeny i na druhé straně
- vjezdy jsou realizovány přes sníženou obrubu
- podélný sklon komunikace od 0,3% do 2,55% příčný sklon komunikace 2,0%
- konstrukce vozovky dle konstrukce A
- odvodnění do uličních vpustí

2.3. Chodník a vstupy do objektů

- stávající plochy pro pěší zachovány
- odvodnění ploch bude zajištěno pomocí příčných a podélných sklonů na přilehlé plochy komunikace
- chodník navazuje na obrubník komunikace a je převýšen o 12cm
- ve vjezdech je obrubník snížen na 2cm a je zde doplněn varovný pás
- přístup na komunikaci je označen varovným pásem šířky 400mm po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80mm
- konstrukce chodníku dle konstrukce C a konstrukce vjezdů dle konstrukce B

2.4. Vytyčení

- vytyčení je dáno pomocí tečnového polygonů daného body v souřadnicích JTSK a od stávajících plotů

2.5. Dopravní značení

Vodorovné dopravní značení

- nepoužito

Svislé dopravní značení

- zůstává stávající beze změn

2.6. Odvodnění

- pomocí podélného a příčného sklonu jsou komunikace a chodníkové plochy svedeny do 4 nových uličních vpustí
- objem dešťových vod sváděných z komunikace vpustmi do veřejné kanalizace zůstává malý a návrhem se nezvětší
- navržené uliční vpusti jsou betonové prefabrikované, s litinovou mříží, kalovým košem
- jsou napojeny přípojkami z DN 150 do nové dešťové kanalizace
- kanalizace je navržena o profilu DN 400, který zároveň zajistí požadovanou akumulaci a následný řízený odtok do stávající kanalizace
- napojení vpustí budou provedena navrtáním profilu nebo do revizní kanalizační šachty

2.7. Ochrana stávajících inženýrských sítí

Před zahájením prací požadují správci sítí trasu vedení vytyčit, případně provést ručně kopané sondy a zjistit způsob a hloubku uložení vedení.

Projekt předpokládá dostatečnou hloubku uložení vzhledem ke stávajícímu uspořádání daného pozemku.

2.8. Ochrana a přeložky inženýrských sítí

Obecné požadavky

- při realizaci stavby budou dodrženy požadavků správců sítí
- jejich vyjádření projektant na vyžádání předá vybranému dodavateli stavby před zahájením zemních prací
- investor nebo dodavatel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení a prověření všech stávajících inženýrských sítí jejich správci, vytyčení musí být řádně zaznamenáno ve stavebním deníku
- dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců příslušných sítí
- v případě potřeby budou místa dotyků stavby na stávající IS odkryta ručně kopanými sondami
- výkopové práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození podzemních vedení, zvýšené opatrnosti je třeba dbát při pracích nad všemi trasami IS vedených v souběhu i při jejich křížení
- v ochranných pásmech IS nebudou používány mechanizační prostředky
- zemní práce zde provádět ručně, nebude používáno strojní hutnění, ochranná pásma kabelů budou dodržena, jejich krytí nebude snižováno
- odkrytá vedení IS budou zabezpečena proti poškození, před záhozem odkrytých vedení dodavatel zajistí provedení kontroly jejich stavu správcem sítě (zaznamenat do stavebního deníku)
- při realizaci stavby bude dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- stávající podzemní sítě jsou v projektu zakreslena pouze orientačně !

Dotyk stavby na inženýrské sítě

- kanalizace a odvodnění – úprava povrchových znaků, doplnění vpusti, nová dešťová kanalizace
- veřejné osvětlení – nebude upravováno
- elektro – za stávajícího stavu nebude upravováno
- vodovod – nebude upravován
- plyn – nebude upravován
- telekomunikace – nebude upravováno

2.9. Konstrukce zpevněných ploch

- nové konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
- minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy je $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$
- na tuto hodnotu jsou navrženy všechny konstrukce komunikací, míru zhutnění pláně je před prováděním konstrukcí komunikací nutno ověřit zkouškami, které provede autorizovaná zkušebna (laboratoř)
- vzhledem ke stávajícímu stavu vozovky projektant předpokládá únosné podloží
- v případě, že budou zastiženy nevhodné materiály s předpokladem zhutnění na $E_{def,2} < 45 \text{ MPa}$ bude provedena výměna zeminy v podloží v tloušťce 0,3 - 0,5m nebo jiná vhodná metoda (např. s položením geomříže)
- v případě odtěžení stávajících vrstev na úroveň pod SC je možné provést zhodnocení pláně a v případě možnosti přehutnění stávajících vrstev na $E_{def,2} = 60 \text{ MPa}$ je možné ponechat stávající vrstvy a vrstvu štěrkodrti nerealizovat

Konstrukce A – vozovka

(katalogový list D1 - N - 6, TDZ V)

asfaltový beton	ACO11	40 mm	(ČSN EN 13108-1)
asfaltový beton	ACP 16+	60 mm	(ČSN EN 13108-1)
stabilizace cementem	SC 8/10	120 mm	(ČSN EN 14227-1)
štěrkodrt'	min. ŠD _B	200 mm	(ČSN 73 61 26)
celkem		420 mm	

Konstrukce B - sjezdy - dlážděné

(katalogový list D1 - D - 1, TDZ VI)

bet. dlažba	DL	80 mm	(ČSN 73 61 31)
lože	L	40 mm	(ČSN 73 61 26)
stabilizace cementem	SC C8/10	120 mm	(ČSN 73 61 26)
šterkodrt' min.	ŠD _B	150 mm	(ČSN 73 61 26)
celkem		390 mm	

Konstrukce C - chodníky - dlážděné

(katalogový list D2 - D - 1, TDZ CH)

bet. zámková dlažba	DL	60 mm	(ČSN 73 61 31)
lože	L	30 mm	(ČSN 73 61 26)
šterkodrt'	ŠD	150 mm	(ČSN 73 61 26)
celkem		240 mm	

Vzory materiálů:

chodníky bet. dlažba dl. 0,2 m x š. 0,1m x v. 0,06m šedá

vjezdy bet. dlažba dl. 0,2 m x š. 0,1m x v. 0,08m šedá

reliéfní BZD pro nevidomé, barva kontrastní k chodníku (varovné pásy) barva červená

silniční obruby - betonové 0,25x0,15x1,0 a snížené 0,15x0,15x1,0, pro rádiusy R 1a 2 - dle rádiusu

- pro větší poloměry budou obrubníky nařezány

2.10. Sadové úpravy

- jedná se o ozelenění stavbou dotčených zelených ploch
- doplnění humózní vrstvy, odplevelení stanoviště a založení nového trávníku
- případné vyrovnání drobných výškových rozdílů způsobených rozšířením stávajících ploch